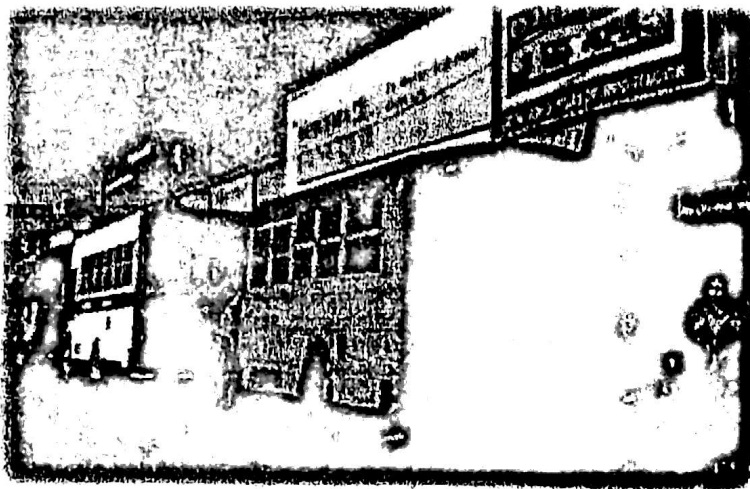


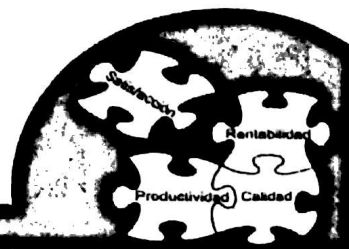
Transporte Urbano de La Paz, Modalidad Transporte Colectivo

Ficha Técnica del Cálculo del Incremento en la Tarifa del Costo del Pasaje 2015



La Paz, B.C.S. a 05 de Febrero de 2015.

www.asiesconsultoria.com.mx
servicios@asiesconsultoria.com.mx



INDICE

I. Introducción.....	3
II. Explicación de la Formula	3
III. Detalle de las variables	4
a) Crecimiento en porcentaje de comisión a choferes de los peseros.....	4
b) Crecimiento en precio del Diésel.....	4
c) Crecimiento en el costo de mantenimiento de las unidades	4
d) Crecimiento en el INPC.....	5
IV. Desarrollo del calculo.....	5
V. Nuevas Tarifas Propuestas	5
VI. Conclusiones y recomendaciones.....	5
VII. Anexos.....	6

I Introducción

Desde el año 2012 a la presente fecha no se ha realizado una actualización a las tarifas del transporte público en su modalidad de transporte colectivo, o comúnmente denominadas peseras, de aquella fecha a la actual se han registrado cambios importantes en las variables económicas que afectan el costo operativo de los concesionarios del transporte, tal es el caso del costo del diésel, el pago a choferes y el costo de mantenimiento de las unidades. Por tal motivo los concesionarios solicitan la elaboración del presente calculo, en base al cual promoverán ante las autoridades del Municipio de La Paz, un incremento en la tarifa que permita equilibrar lo más posible el impacto en su economía y sobre todo en la capacidad de mantener un servicio con la calidad y eficiencia que exigen los usuarios. Cabe destacar que el cálculo del incremento en la tarifa contenido de este documento, se realiza sobre la misma base o modelo matemático que se uso en el anterior cambio autorizado a la misma por las autoridades municipales. Adicional al estudio y desde un enfoque de mejorar las bases del cálculo a futuro, se concluye con la propuesta de un nuevo modelo de cálculo y algunas recomendaciones para atender un mejor control de las variables que de alguna manera pueden ser gestionadas por parte de los concesionarios.

II. Explicación de la Formula

La formula se conforma por 4 variables que a juicio de un grupo representativo de los concesionarios del Municipio de La Paz, son las de mayor impacto en el costo operativo de sus actividades, para ello a su vez se asigno una ponderación a cada variable en función de la proporción que en promedio guardan estas variables en la totalidad de costos operativos de los concesionarios.

Variables del modelo:

- S CRECIMIENTO EN PAGO DE COMISION A CHOFERES DE PESERAS
- D CRECIMIENTO EN PRECIO DEL DIESEL
- M CRECIMIENTO EN EL COSTO DE MANTENIMIENTO
- I CRECIMIENTO EN EL INPC

Ponderación de cada variable:

- S 42.51%
- D 36.04%
- M 20.05%
- I 1.40%

Formula:

$$\text{FACTOR DE INCREMENTO} = [42.51(S) + 36.04 (D) + 20.05(M) + 1.4 (I) - 100]$$

gastos de mano de obra y mayor frecuencia de los servicios correctivos, este costo se ha incrementado en promedio un 90%.

d) Crecimiento en el INPC

El índice nacional de precios al consumidor tuvo un crecimiento del 15.79%, de enero de 2011 a diciembre de 2014. Esta variable considera la afectación que el concesionario tiene en su capacidad adquisitiva en general, es decir tanto en su ámbito de negocio como personal.

IV. Desarrollo del calculo

VALOR DE LAS VARIABLES

Periodo de Evaluación Ene/2011 a Dic/2014

1.7500	S	CRECIMIENTO EN PAGO DE COMISION A CHOFERES DE PESERAS
1.5285	D	CRECIMIENTO EN PRECIO DEL DIESEL
1.9000	M	CRECIMIENTO EN EL COSTO DE MANTENIMIENTO
1.1579	I	CRECIMIENTO EN EL INPC

FORMULA:

$$\text{FACTOR DE INCREMENTO} = [42.51(S) + 36.04 (D) + 20.05(M) + 1.4 (I) \cdot 100]$$

APLICACIÓN DE LA FORMULA:

$$\text{FACTOR DE INCREMENTO} [(42.51 \times 1.75) + (36 \times 1.53) + (20.1 \times 1.9) + (1 \times 1.1579) \cdot 100] =$$

$$\text{FACTOR DE INCREMENTO} [(74.3925) + (55.08714) + (38.095) + (1.62106) \cdot 100] = 69.20$$

$$\text{FACTOR DE INCREMENTO} = 69.20$$

V. Nuevas Tarifas Propuestas

Aplicando el factor de incremento a la tarifa actual de \$10.00 pesos por pasaje normal, se determina un crecimiento a \$16.92, el cual se sugiere para las rutas de DC La Paz, Centenario y Fracc. Calafia. Lo anterior se resume en un incremento de \$6.92 pesos a la tarifa vigente.

VI. Conclusiones y recomendaciones

Se sugiere emplear una nueva metodología de cálculo, la cual pueda contemplar información mas detallada sobre las características físicas y operativas que vive en su realidad, día con día, el concesionario. De tal manera que se establezca una base más justa y equitativa y que permita ser analizada a detalle por todas las partes involucradas, es decir por parte de los

concesionarios, autoridades e incluso los usuarios del servicio. Se anexa caso ejemplo de estudio realizado por parte del Politécnico Nacional al transporte urbano de la ciudad de Puebla, en el año 2011. Por otra parte se sugiere a los concesionarios desarrollar y promover un proyecto integral que les permita controlar el flujo de ingresos, por medio de sistemas prepago, contadores de pasaje, videocámaras de seguridad, así como la implementación de un sistema GPS para el monitoreo de rutas, a fin de controlar tiempos de recorrido, puntualidad, velocidad de las unidades, entre otros aspectos. El Gobierno Federal a través del Fondo Emprendedor ofrece esquemas de apoyo adecuados al sector, así mismo se pueden buscar fuentes de financiamiento grupal o conformar una Unión de Ahorro y Crédito exclusiva del sector.

VII. Anexos

- Histórico de Índices de Precios al Consumidor INEGI
- Histórico de tipo de cambio BANXICO
- Histórico de precio del diésel PEMEX
- Estudio del Transporte Urbano en Puebla, Politécnico Nacional
- Programas de INADEM 2015

Firma del Consultor:
