



CONVERSATORIO BICI URBANA

2DO CONGRESO INTERNACIONAL

CIUDADES +humanas

LA PAZ B.C.S.



CÓMO VAMOS LA PAZ
OBSERVATORIO CIUDADANO

CONVERSATORIO BICI URBANA

OBJETIVO: Intercambio de experiencias de colectivos, autoridades y visitantes en la implementación de bicicletas urbanas en sus ciudades.

MC. Laura Ballesteros - Subsecretaria de Planeación de SEMOVI CDMX

Existen claros retos de movilidad y sustentabilidad para las ciudades, y uno de los principales es la disminución de contaminación, es decir, mejorar la calidad del aire de las urbes a través de nuevas opciones de movilidad y nuevos modelos de ciudad. En este sentido, es necesario plantear que el uso de la bicicleta -como modo de transporte- contribuye a la construcción de ciudades sustentables, ya que ayuda a mitigar las externalidades negativas en términos de movilidad y sustentabilidad que provoca el uso irracional del automóvil: la contaminación, la utilización ineficiente de los espacios públicos y, de manera más alarmante, los accidentes viales. Además, las razones para transportarse en bicicleta suponen una oportunidad para fomentar que las ciudades sean más humanas: se realiza ejercicio (lo cual tiene externalidades positivas en los sistemas de salud pública), se evita el tráfico, se ahorra dinero, no se contamina y hace feliz a las personas. Existen experiencias exitosas en México de política pública de movilidad para el desarrollo de ciudades sustentables, como lo es el proyecto de Ecobici, el cual nació en 2014. La Ecobici es utilizada como parte del sistema de transporte multimodal, se utiliza más frecuentemente para trayectos cortos que para largos. Proyectos como Ecobici, además de modificar nivel de vida por los beneficios del uso de la bicicleta, mejoran la movilidad y la calidad de aire y de vida en la ciudad.

Arq. Rogelio Morales González - Subdirector de Movilidad Sustentable del Municipio de Toluca "Sistema de Bicicleta Pública de Toluca"

Toluca es la ciudad más contaminada en partículas PM2.5, partículas que son producto de la combustión incompleta de vehículos automotores. Ante este escenario, y con la recomendación del Centro Mario Molina, el municipio de Toluca decidió emprender medidas para establecer zonas libres de emisiones de CO2 a la atmósfera. La Ecozona, producto de este esfuerzo municipal, es un espacio en el centro de la ciudad donde se fomenta el caminar y el andar en bicicleta. En el marco del proyecto de la Ecozona, el 17 de noviembre de 2015 comenzó a implementarse Huizi, un sistema de bicicletas públicas. Los objetivos del sistema son varios, entre ellos, (1) reducir las emisiones de carbono; (2) reducir el ruido; (3) hacer más eficiente el uso del espacio público; (4) incrementar los índices de seguridad vial; y (4) generar un ambiente más amable en el centro de la ciudad. En la Ecozona hay 26 ciclo-estaciones Huizi, colocadas estratégicamente a lo largo del perímetro. Sin embargo, en el sistema no sólo se ofrece la bicicleta, también se socializa la información referente a ella para contribuir a la mejora en la cultura de movilidad.

Toluca es el primer municipio en gestionar y operar su propio sistema de bicicleta pública. Entre noviembre y abril de 2016 se han registrado 627 personas a Huizi, y en ese mismo periodo se realizaron 20,108 viajes -hay una curva ascendente de inscripciones y de uso del sistema. Con el uso de estos datos, se ha llegado a la conclusión de que en ese periodo se evitó la emisión de alrededor de 2.733 toneladas de CO₂.

Arq. Juan Medina Sandoval – Rodando con el Corazón A.C.

“La bici como máquina de inclusión”

En Toluca existen 19 grupos de ciclistas encaminados a defender el derecho a la calle y a la movilidad sustentable. Raíz del esfuerzo de este conjunto de grupos a través de diversas rodadas culturales, una lucha bici-social y de la interlocución con el gobierno municipal, se creó el sistema de bicicletas públicas en Toluca: Huizi. No obstante, a cuatro meses de haber iniciado funciones la presente administración pública municipal, se ha decidido reducir la amplitud y magnitud de Huizi por motivo de costos. Actualmente estos grupos se encuentran luchando por la permanencia del sistema en la ciudad. Esta lucha es muy significativa porque incluye a un sector de la población vulnerable que está intentando defender su derecho a la movilidad: los ciclistas. Sin embargo, el objetivo de Rodando con el Corazón, nacido en 2013, es que personas con discapacidad sean incluidas en esta lucha. La organización fomenta el sumar esfuerzos sociales para propulsar exigencias y propuestas para conseguir espacios públicos y cruces seguros para que todo tipo de personas puedan transitar por la ciudad. En Rodando con el Corazón se llevan a cabo talleres de sensibilización en las escuelas y campañas de sensibilización para las autoridades municipales para que perciban y experimenten los obstáculos a los que se tienen que enfrentar las personas con discapacidad al transitar por las calles. Además, la organización compra y habilita bicicletas para que puedan ser utilizadas por personas con discapacidad (las bicicletas cuestan alrededor de \$6,900 pesos y los triciclos \$8,500). El trabajo de la organización ha generado concientización y fomentado el sentido humano en la ciudad.

En suma, de acuerdo al conjunto de participaciones en el “Conversatorio Bici Urbana”, existen 10 componentes de un proyecto de bici urbana que habilita que las ciudades sean más humanas: (1) Sustentabilidad; (2) Inclusión y equidad; (3) Recuperación del espacio público; (4) Movilidad multimodal; (5) Salud pública; (6) Participación ciudadana; (7) Innovación (tecnología); (8) Visión ‘cero accidentes’; (9) Cambio cultural; y (10) Reglamentación y normas.

Ing. Juan Pablo Mendoza Muñoz - Director de Desarrollo Económico de Salamanca, Guanajuato.

Salamanca forma parte de las ciudades más contaminadas a nivel nacional, por la industria que se encuentra localizada en el municipio, principalmente PEMEX y CFE que generan gran parte de los empleos del municipio.

La agencia de cooperación alemana GIZ ha realizado diversos estudios para mejorar la gestión ambiental del municipio que han sido una herramienta útil para la política pública municipal, algunos datos interesantes que arrojan estos estudios, es que en el municipio por cada peso del presupuesto 60 centavos son invertidos en infraestructura para el automóvil, a pesar de que existen alrededor de cinco mil ciudadanos circulando en bicicleta todos los días y sólo un 40% de la población utiliza el automóvil, por esta razón se ha planteado un proyecto de ciclovías para la ciudad, los principales inconformes con el tema son los comerciantes, por lo cual se han hecho mesas de trabajo para escuchar sus necesidades para incorporarlas al Plan ciclista.

Otro punto relevante por el cual es necesario el desarrollo de este plan de ciclovías es que el transporte público no cubre la totalidad de zonas del municipio de Salamanca y no es multimodal, es por eso que en cada obra pública se contemple la ciclovía.

MC. Roberto Romero Guluarte - Dir. Programas BCSicletos A.C. #VisiónCeroYa

La muerte en las calles son inaceptables, visión cero parte de tres ejes principales: la modificación de la normatividad (contemplar a la bicicleta en el reglamento), las leyes y su aplicación y la educación vial e infraestructura.

BCSicletos hace talleres de sensibilización para el comportamiento en las calles, porque la corresponsabilidad es clave cuando existe un siniestro vial, se culpa al usuario y no se toma en cuenta el diseño vial, como los cruces peligrosos.

Cuando se aplicó visión cero en Nueva York una de las primeras acciones fue visibilizar los siniestros viales, para que las personas se empoderaran, esto también se busca para La Paz, porque los siniestros viales son una de las primeras causas de muertes en niños, jóvenes y personas menores de 45 años. Otra de las estrategias para visibilizar la problemática vial que realiza la organización es la de Bici Blanca que busca dar visibilidad a las y los ciclistas y denunciar que los accidentes que causaron sus muertes son evitables.

Arq. Gabymar Pedrín – Colectivo ellas en bici

En 2012 surgió un grupo de mujeres unidas con la finalidad de andar en bici en La Paz, ya sea como medio de transporte o como deporte o diversión, nos comenzamos a mover en el Malecón y ahora lo hacemos por toda la ciudad, sobre todo porque mejora nuestra condición física, nuestro estado de ánimo y nuestra vida en general.

Hemos organizado rodadas y diversas actividades, la ciclovía compartida en la banqueta, que ha generado conflictos con los peatones, por la falta de señalización, también tenemos un taller que se llama bici aprende, que es una bici escuela guiada, explicamos el comportamiento en la vía de los usuarios.

En La Paz hay un poco de división entre los ciclistas urbanos y los ciclistas deportivos, por eso tratamos de hacer un trabajo de sensibilización con ellos. Tratamos de generar la unión entre los ciclistas urbanos y deportivos, hacemos un paseo a Todos Santos que es un hermanamiento entre todos los ciclistas, también hay un paseo que se llama paseo de altura, vamos en vestido y zapatillas, este ejercicio cambia el autoestima de las mujeres, además de generar una visión de mujeres independientes y responsables con el medio ambiente.

SESIÓN DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS:

- ¿Cuáles son los puntos clave para que las ciclovías sean utilizadas? Una infraestructura adecuada, la socialización de su existencia, y la socialización del uso de la bicicleta como una forma de transporte viable y seguro, son vitales para que la infraestructura no sea subutilizada. Para ello se necesita información técnico-científica que respalde el argumento de usarla. Además, se necesita de la participación de la ciudadanía en su planeación para que no se convierta en un problema entre sociedad y gobierno.
- ¿El uso del casco es necesario? El uso del casco no disminuye el riesgo de sufrir accidentes letales. Si su uso se hace obligatorio, indirectamente se le transfiere la responsabilidad al ciclista, cuando en realidad la responsabilidad es compartida por todos los usuarios de la vía. Una muerte de un ciclista se evita con un conductor bien informado. Sin embargo, su uso sí es importante para prevenir accidentes menores.