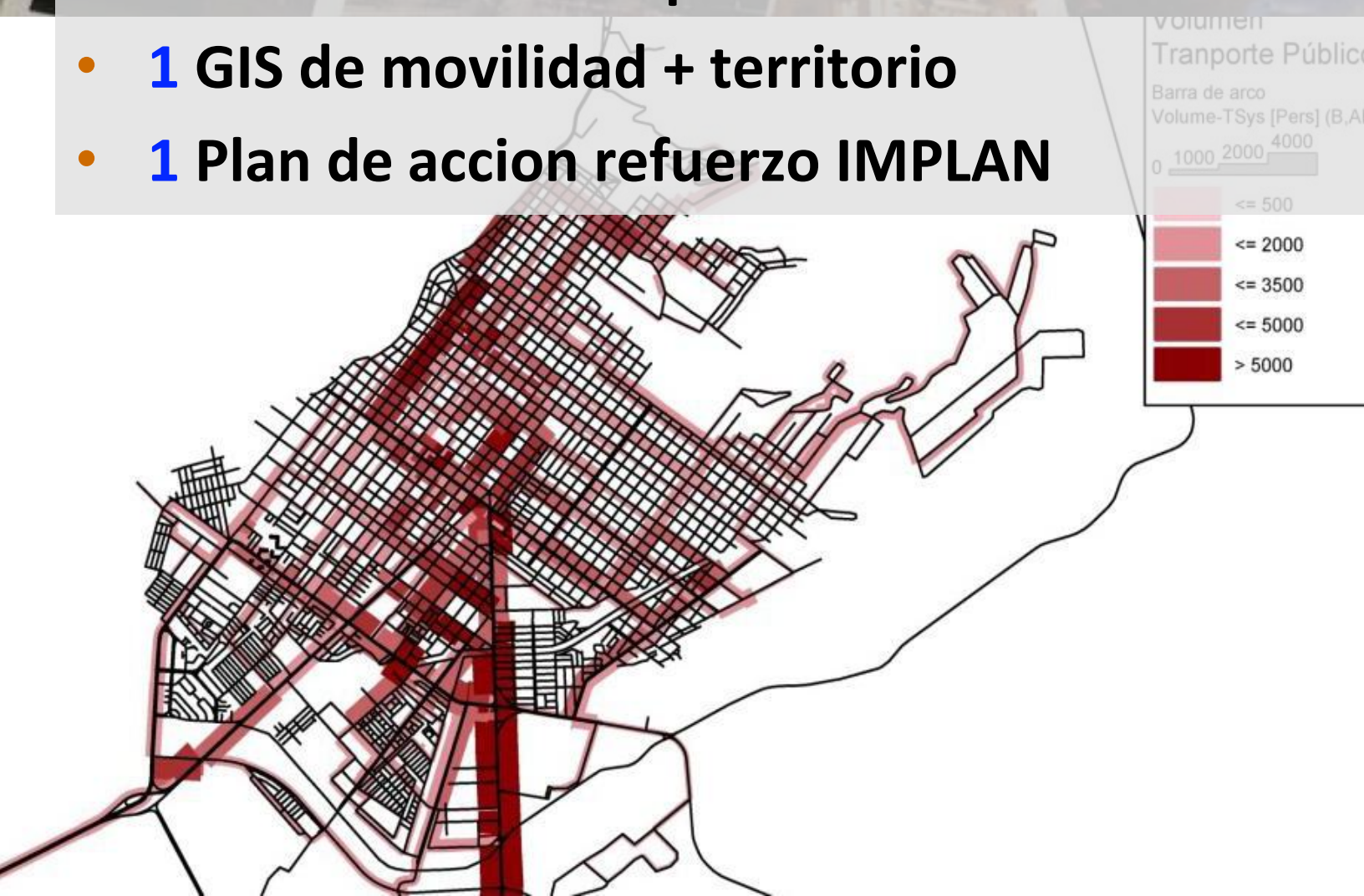




PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA CIUDAD DE LA PAZ, BCS.

Formulación de propuestas

- **16,000** Encuestas
- **5** semanas de Trabajos de campo
- **70** encuentros ciudadanos
- **5,000** horas de trabajo
- **10** modelos de mejores prácticas analizados
- **2** Modelos de transporte
- **1** GIS de movilidad + territorio
- **1** Plan de acción refuerzo IMPLAN





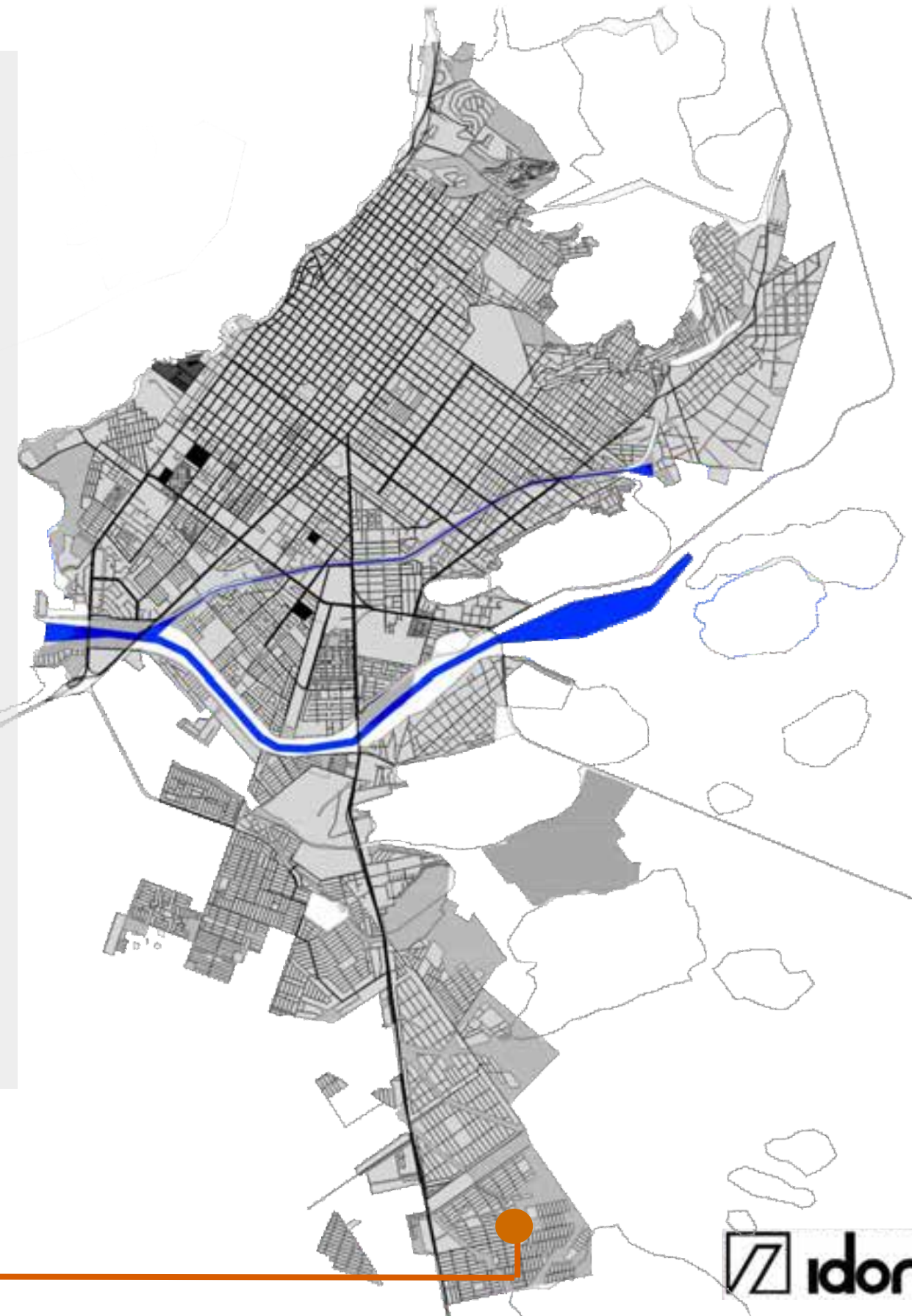
0. La Paz es La Paz

1. La Paz será sin PIMUS

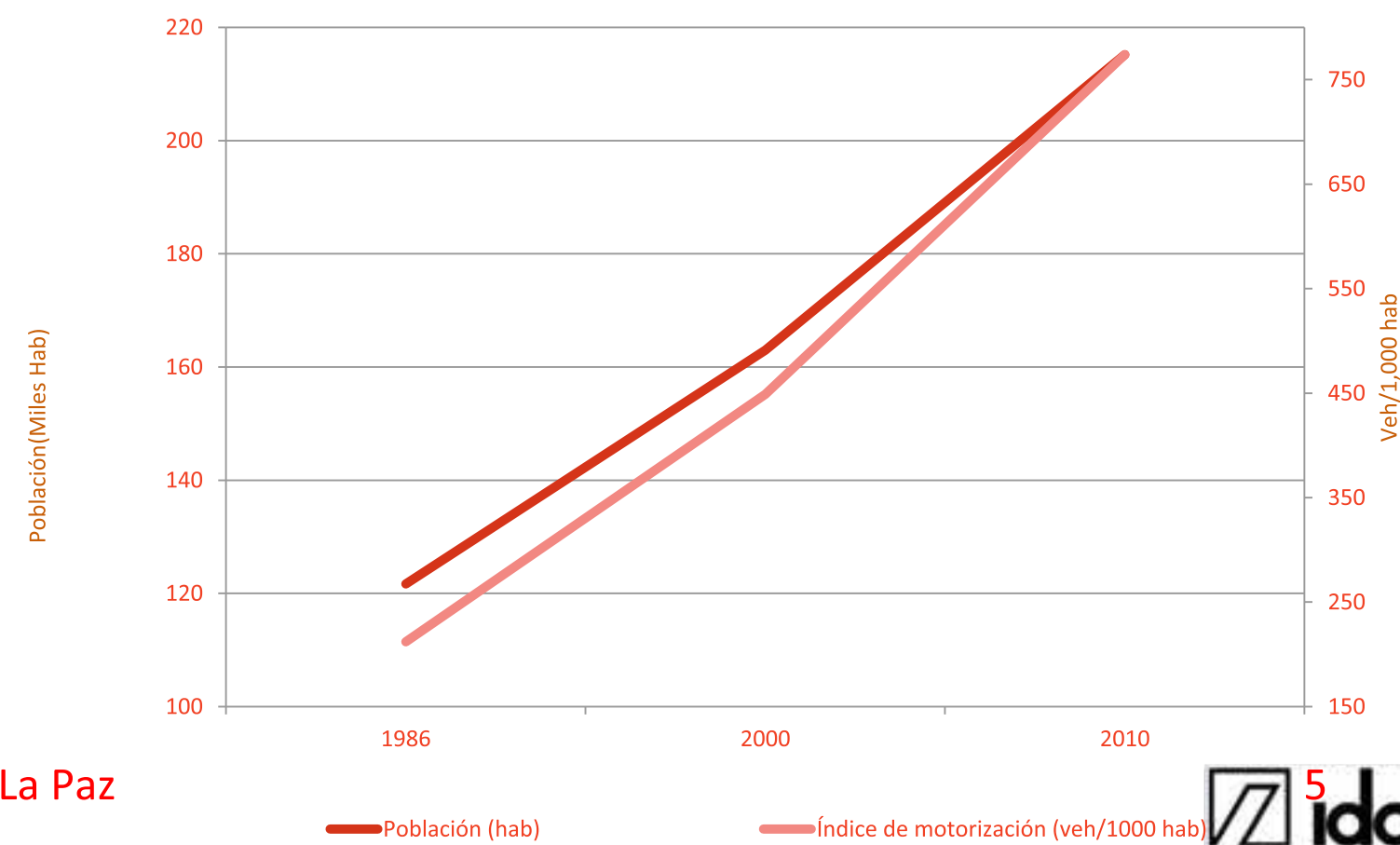
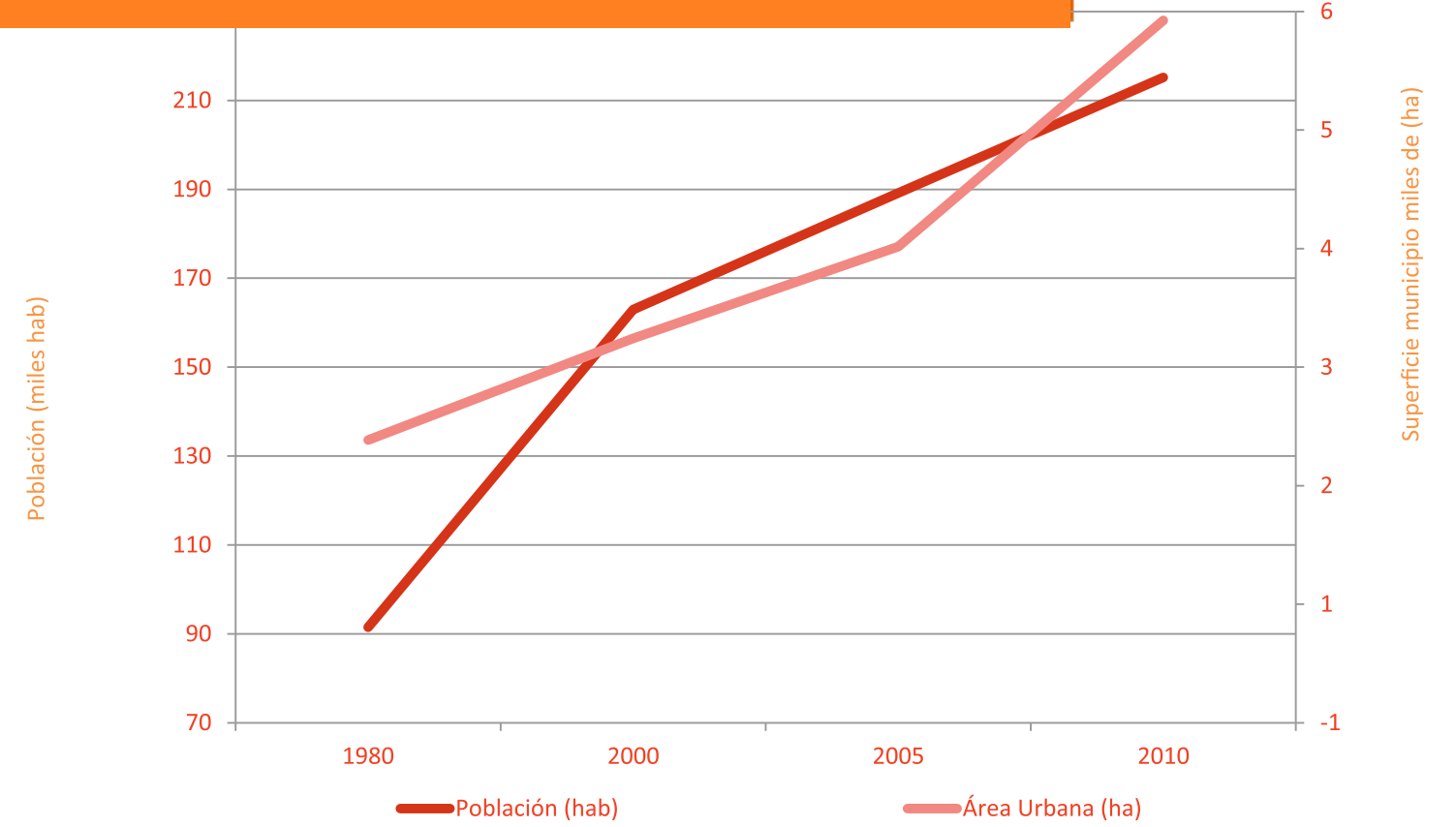
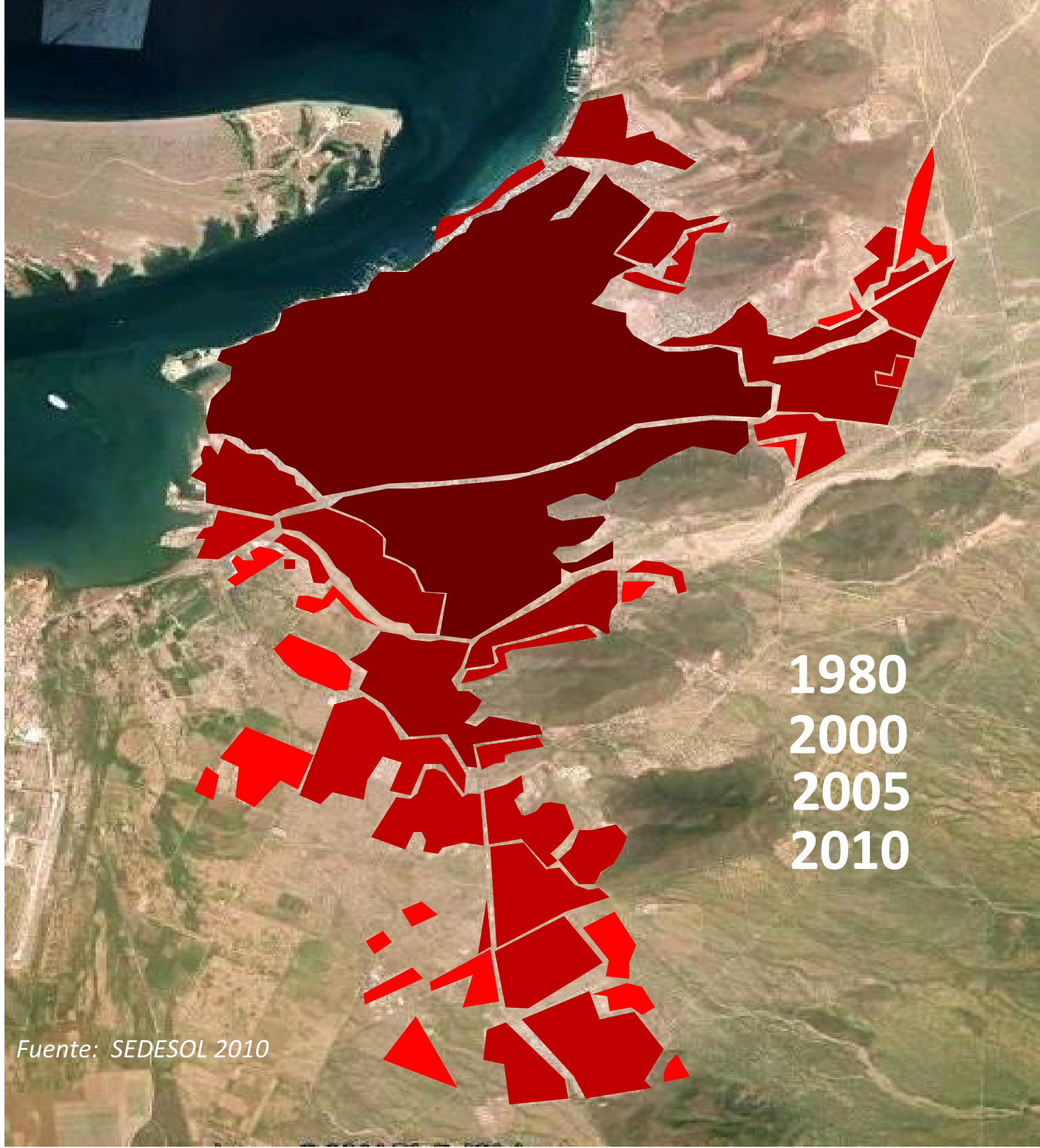
2. La Paz será con el PIMUS

La Paz es La Paz

- **1811 fundación**
- **1861 Primer Plan Agrimensor Dantón (ocupación extensiva)**
- **1910's operaciones de mejora y decoro**
- **Centro urbano consolidado**
- **1960's Urbanismo según movimiento moderno /centro disperso (Edificio de gobierno)**
- **1970's Equipamientos regionales educativos / Dispersión / Reglamento de Tránsito / 4 altos**
- **1980's Inicio Expansión Urbana / Problemas TPU**
- **1990's Mejora centro / Privatización Tpu**
- **2000's Ley de nuevos fraccionamientos / Nuevo Ayto**
- **2010's Abandono del centro**



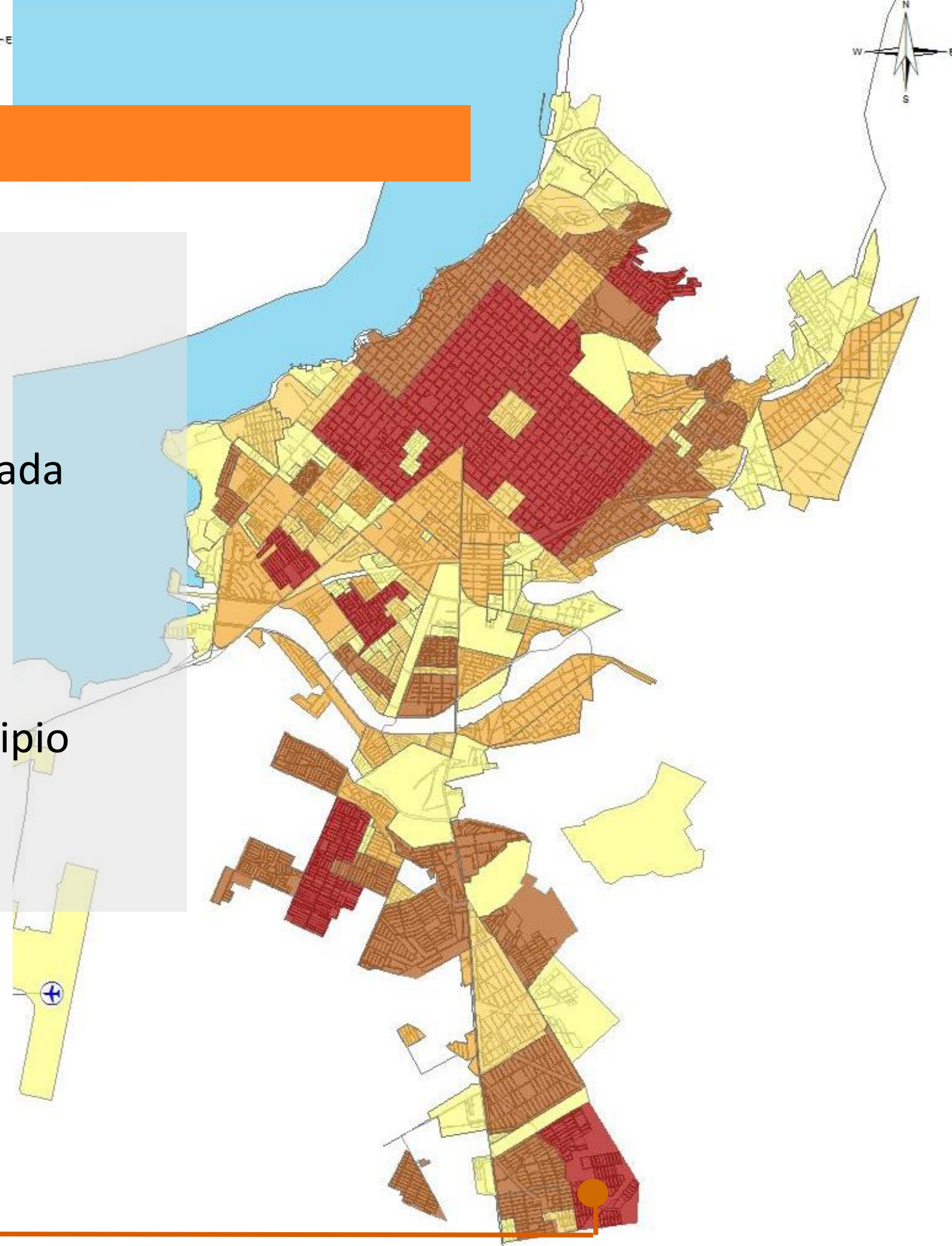
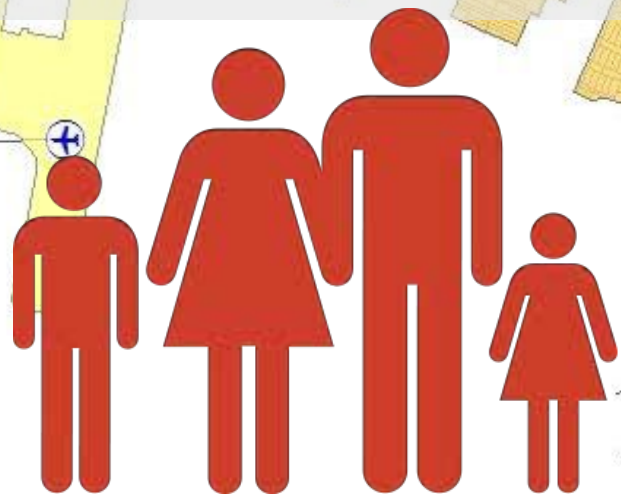
Ciudad Extensa, Desconectada e Insostenible



Fuente: SEDESOL 2010

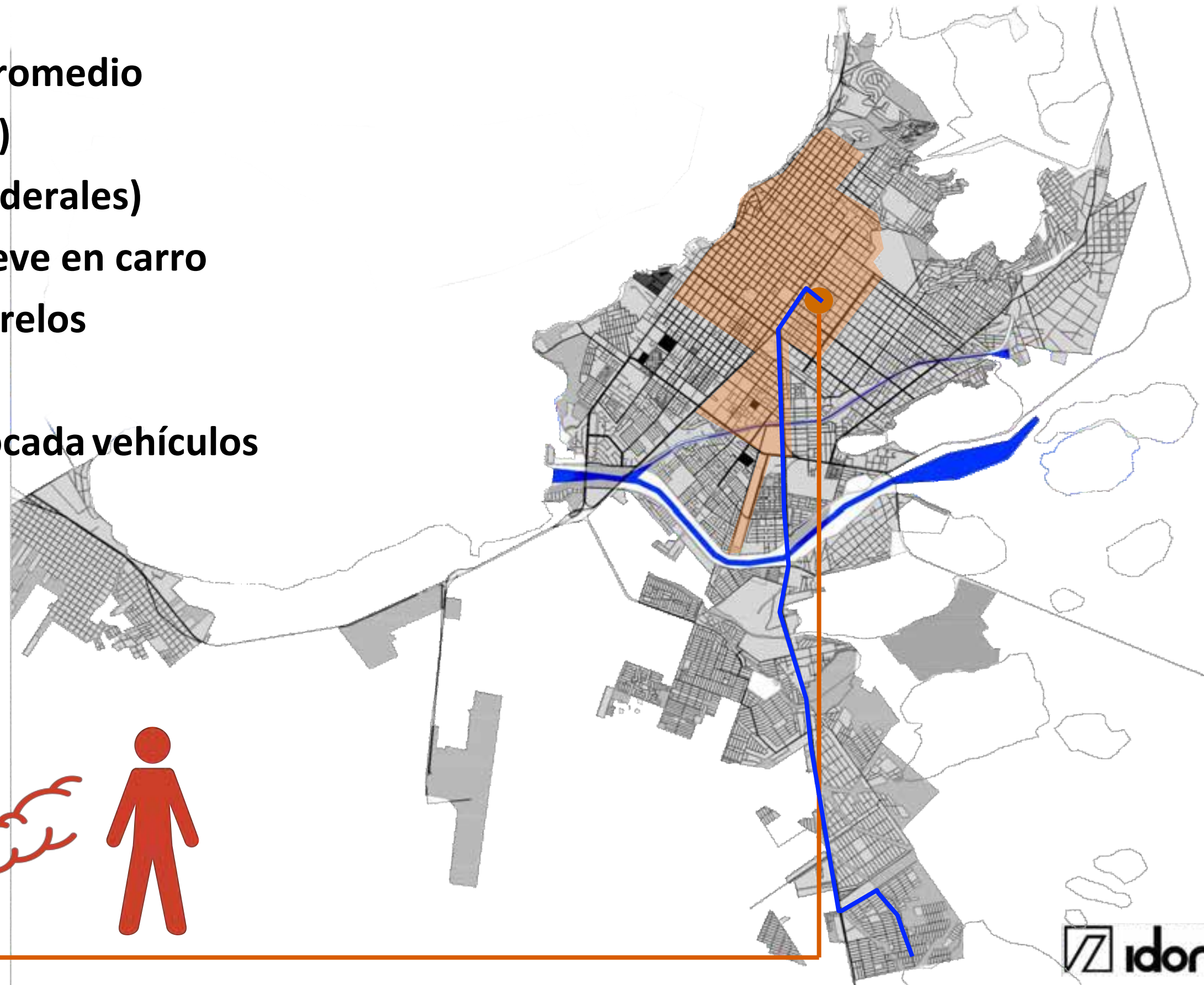
Ciudad Extensa, Desconectada e insostenible

- **Retícula consolidada 100x100**
- **8-25 viv/ha** densidad en ciudad consolidada
- **45 viv/ha** Desarrollos masivos
- **65,000 (85%)** empleos en zona urbana consolidada
- **70 mil** Paceños que viven pasando el bordo
- **2007** año Último PDU
- **30%** vialidad no pavimentada
- Poca disponibilidad de presupuesto para Municipio
- Catastro no actualizado
- Ciudad incosteable



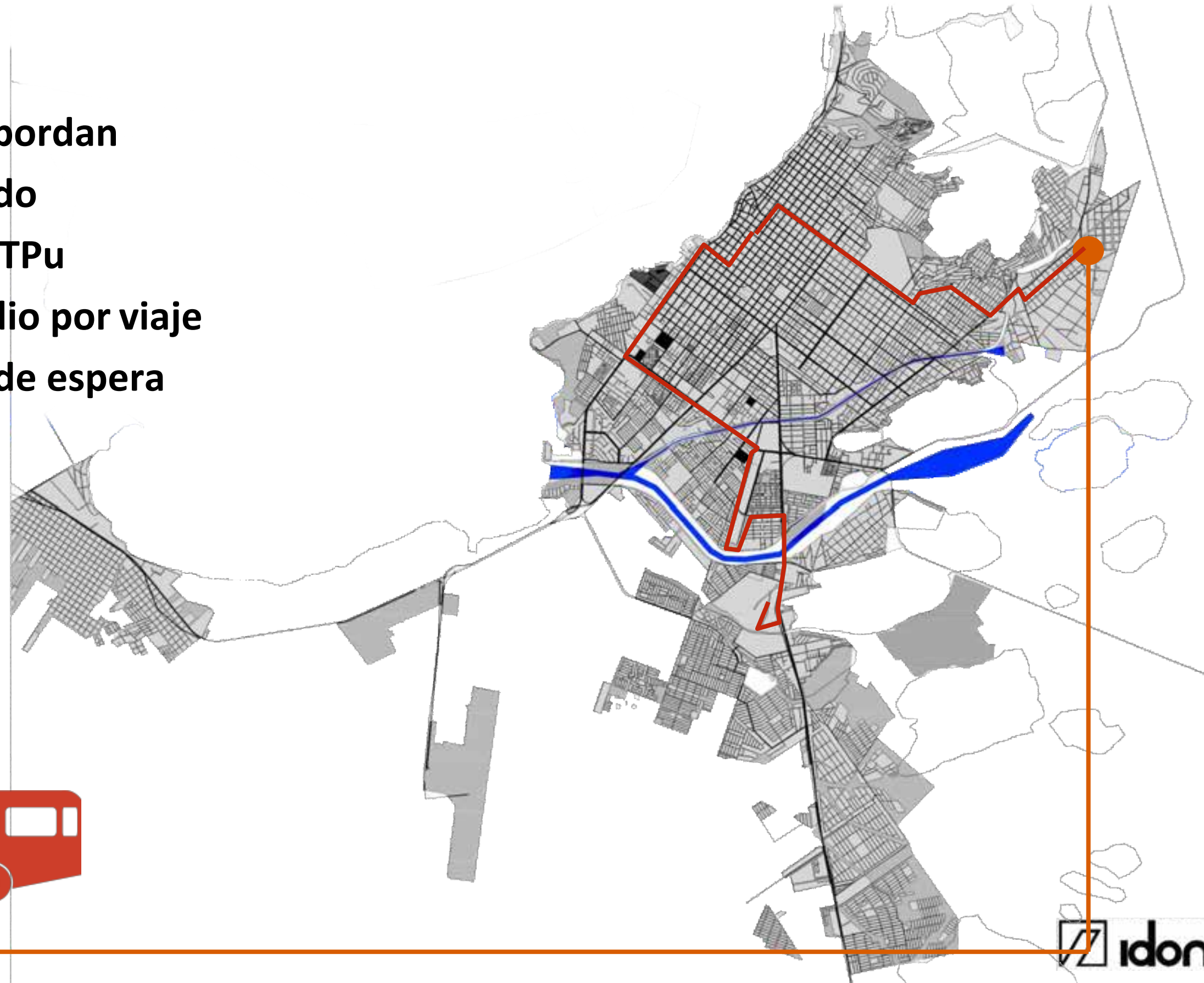
Transporte privado

- **5.27 km** Distancia viajes promedio
- **774 veh / 1000 hab** (INEGI)
- **2.25 veh / hab** (Fuentes federales)
- **50%** población que se mueve en carro
- **40,000** TDPA en Prepa Morelos
- **10,000** TDPA en Malecón
- **70%** Contaminación provocada vehículos



Transporte público (Lo que el ciudadano percibe)

- **\$10.00** Costo del viaje
- **40%** de los usuarios Transbordan
- **\$10.00** Costo del transbordo
- **45 min** de caminata hasta TPu
- **40-50 min** Tiempo promedio por viaje
- **27 min** Tiempo promedio de espera
- **Nula accesibilidad PMR's**
- **Guerra del centavo**
- **Radiocéntrico / Spaghetti**



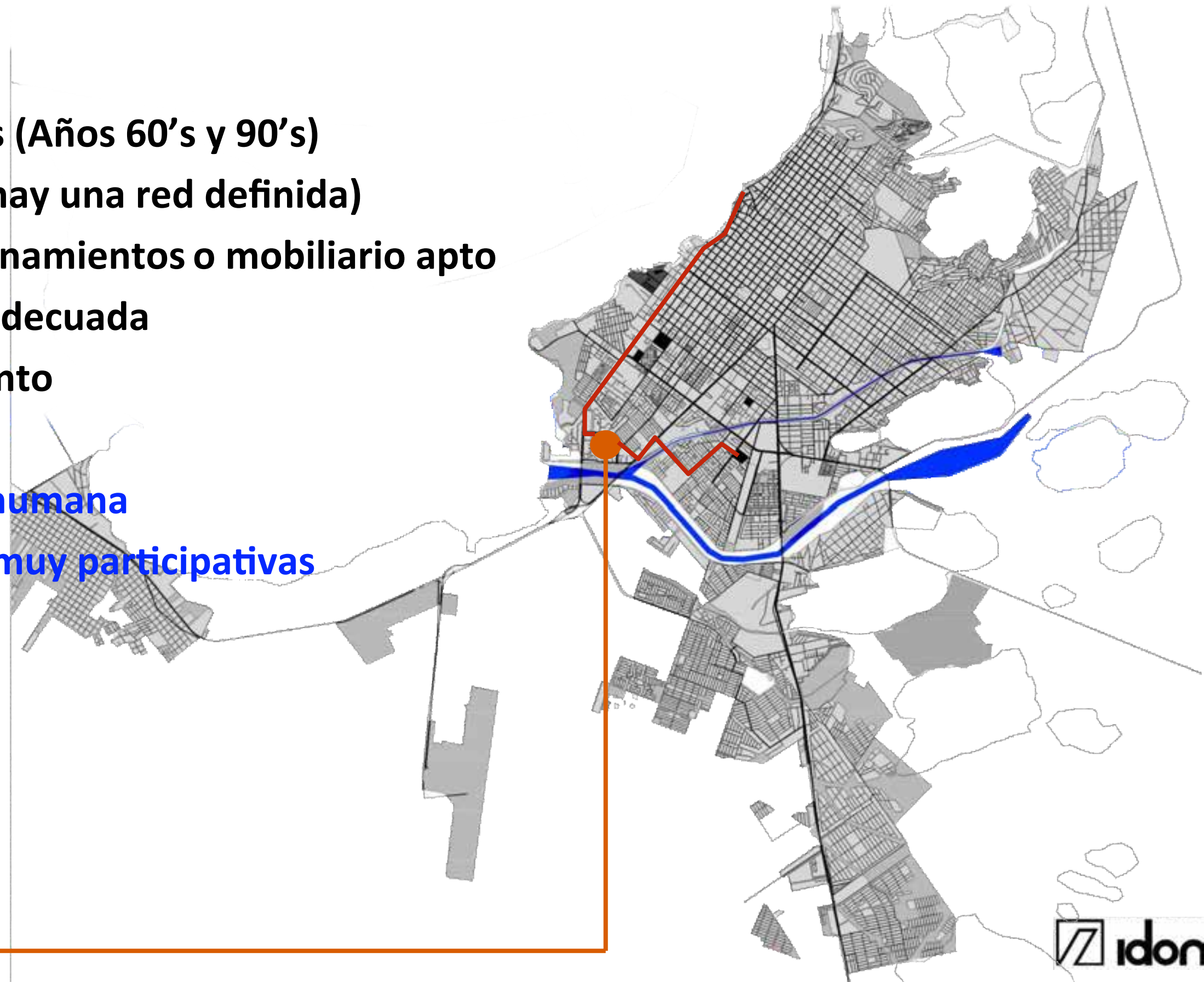
Transporte público (Operación)

- **332** unidades
- **69** Rutas
- **94%** Vehículos > 10 años antigüedad
- **1,300** Km de red de transporte
- **51 mil** kilómetros recorridos al día
- **126,000** viajes / día
- **92 mil** Usuarios / día
- **93%** usuarios cautivos
- **50%** descuento >65 y Estudiantes



Bicicleta

- **1%** viajes en Bici
- **8.2 km** ciclovías existentes (Años 60's y 90's)
- Recorridos inseguros (no hay una red definida)
- Inexistencia de Biciestacionamientos o mobiliario apto
- Regulación semafórica inadecuada
- Inexistencia de señalamiento
- Falta de cultura vial
- **Nula atención a la escala humana**
- **Colectivos y asociaciones muy participativas**

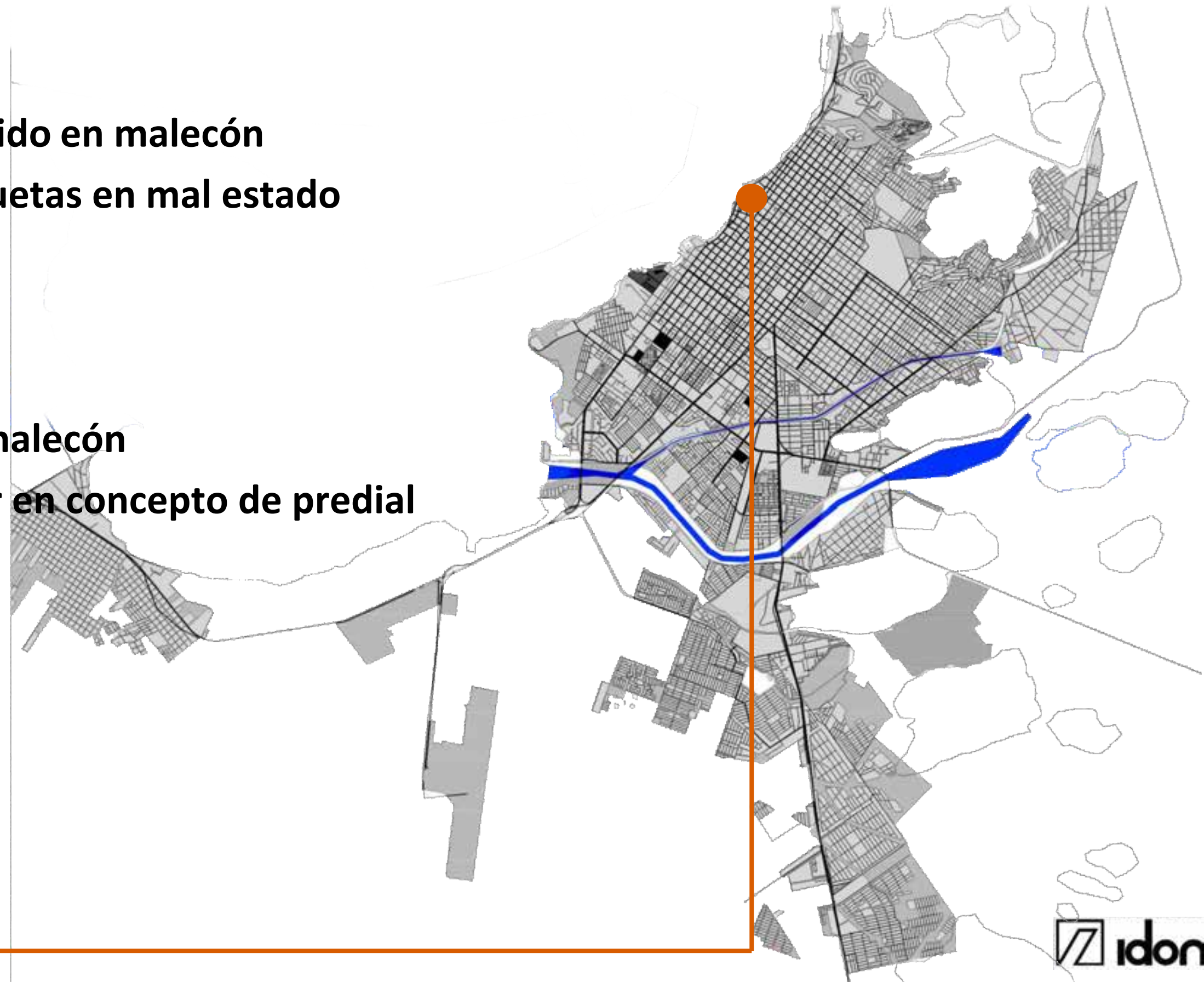
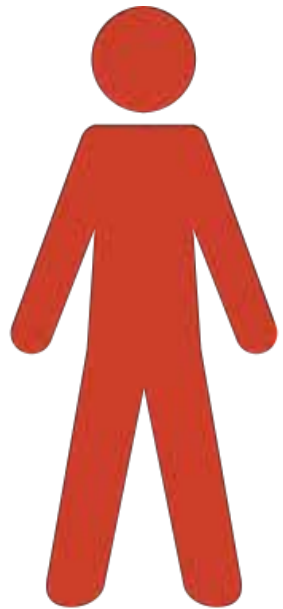


Bicicleta



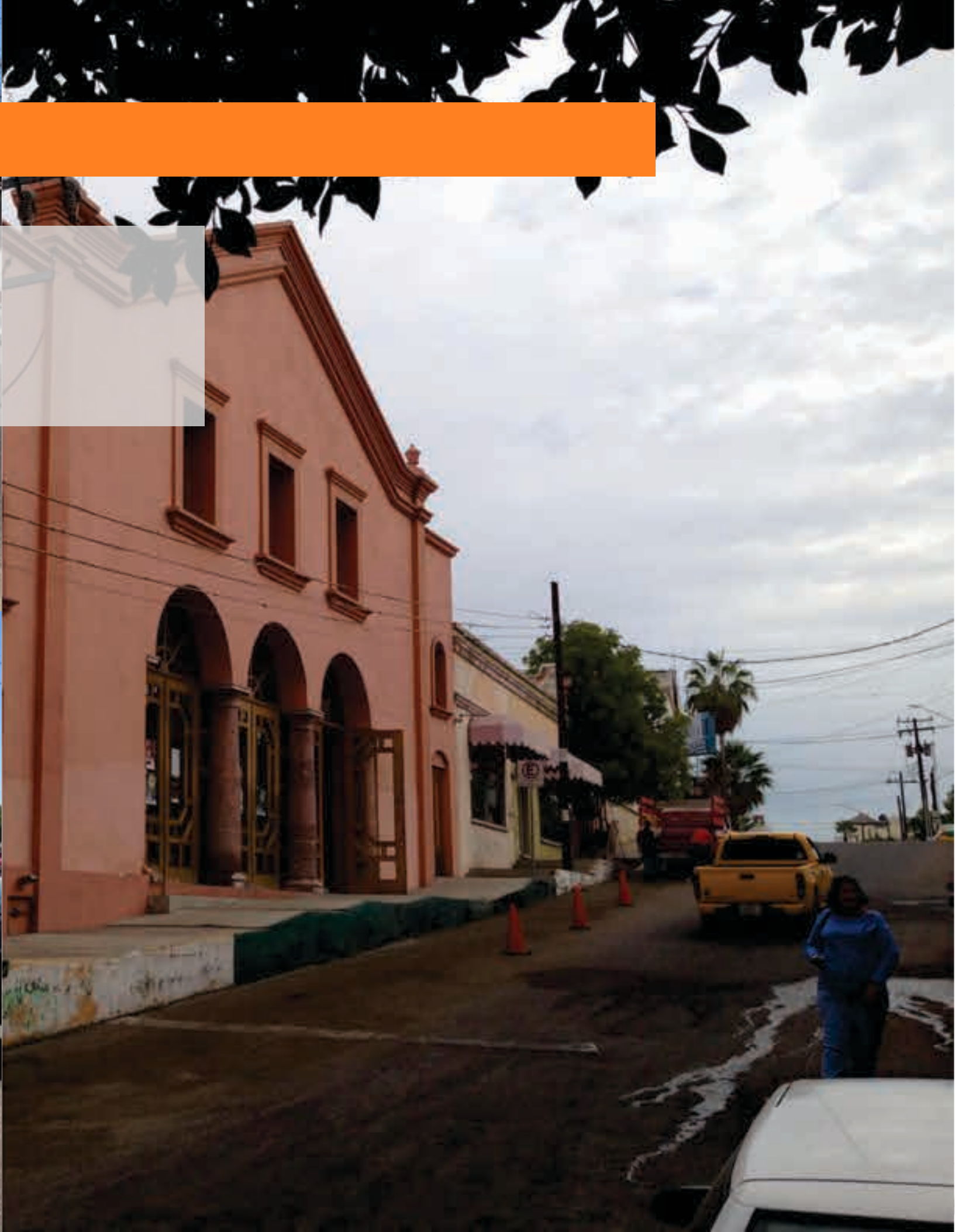
Peatones

- **4%** viajes a pie
- **1,000** Peatones/hora-sentido en malecón
- **Accesibilidad nula y banquetas en mal estado**
- **Deforestación**
- **Falta de vida pública**
- **Peatones sólo en Malecón**
- **600 MdP** cuesta nuestro malecón
- **15 MdP** deberíamos pagar en concepto de predial



Peatones (Grupos Vulnerables)

- Cruces inseguros
- Banquetas discontinuas o sin pavimentar
- Sin espacio delante edificios emblemáticos



Ofertas del 50% más

Peatonos (Grupos Vulnerables)





Diagnóstico de percepciones

- Identificación de: percepciones, aspiraciones, preocupaciones y propuestas de los ciudadanos.
- Metodología: “Mapa de actores”
 - 41 entrevistas
 - 3 Grupos focales: mujeres, estudiantes y familiares de personas con discapacidad física.

¿A qué aspiramos?

- Ciudad
 - ordenada, sustentable, limpia, accesible para todos, con amplias posibilidades de movilidad urbana, con énfasis en un sistema de transporte público de calidad, que responda a un adecuado desarrollo urbano y con una óptima gestión de gobierno.

Elementos clave

- Sistema de Transporte Público
- Desarrollo urbano sustentable
- Gestión institucional eficiente
- Espacios públicos
- Cultura vial
- Gestión del Auto

Diagnóstico

- 1) No hay escala humana (planeación y diseño)
- 2) Servicio de transporte público deficiente
- 3) Dispersa y preparada para el auto
- 4) Desconectada y no equitativa
- 5) Sin Regulación efectiva
- 6) Inseguridad vial
- 7) Sin gestionar y planear la movilidad
- 8) Infraestructura obsoleta para transporte y distribución urbana de mercancía
- 9) Modelo erróneo de desarrollo urbano

Movilidad

Des. Urbano

Agua

Energía

Residuos sólidos

Gob. Finanzas

Vulnerabilidad



Modelo de Ciudad



Marco de crecimiento y desarrollo

- 1) Historia y tradición (Colonización)
- 2) Climatología (Desértica)
- 3) Geografía (Insularidad)
- 4) Socioeconomía (sector terciario pero administrativo)

0. La Paz es La Paz

1. La Paz será sin PIMUS

2. La Paz será con el PIMUS

La Paz será La Paz en 2030

- **33,000** viv (CONAPO)
- **1,800** ha nuevas de desarrollo
- **88,000** TDPA en Forjadores
- **21,000** TDPA en Malecón si se amplia infraestructura
- **450 uds** Tpu (120 más con crecimiento 2%)
- **500,000** viajes en Tpriv Vs 215,000 actuales
- **Centro abandonado**



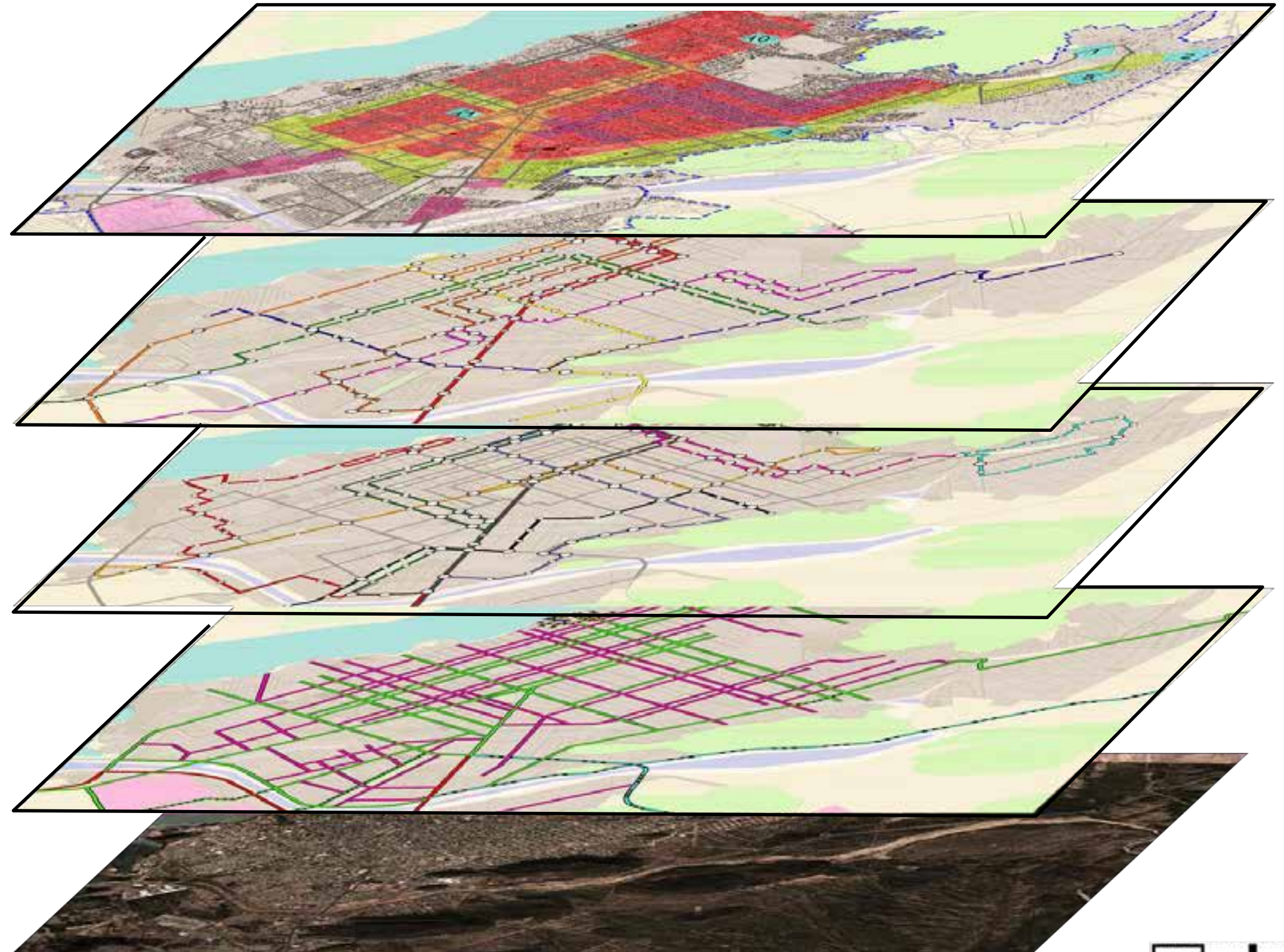
0. La Paz es La Paz

1. La Paz será sin PIMUS

2. La Paz será con el PIMUS

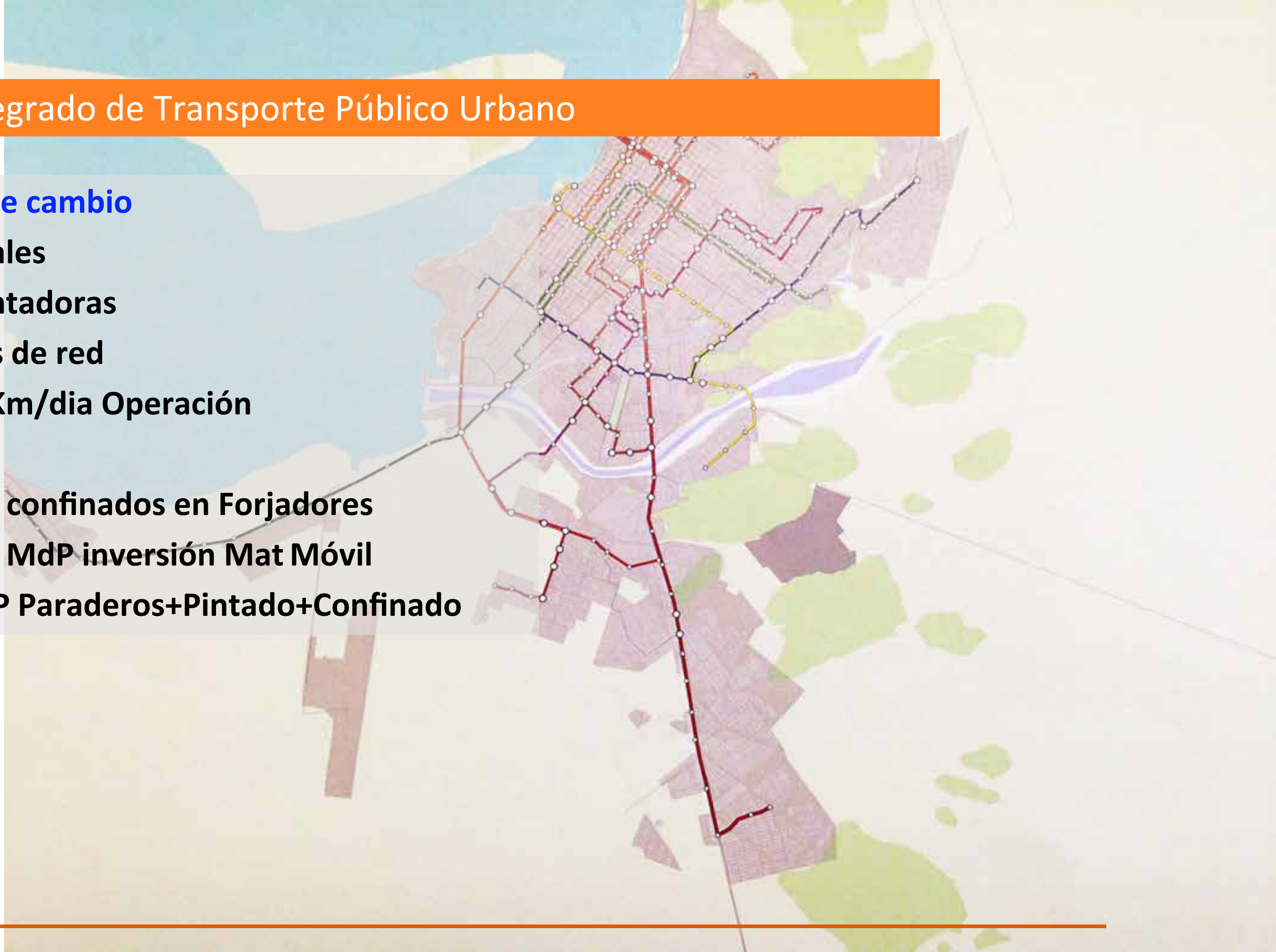
LA PAZ SERÁ LA PAZ / PIMUS ¿qué es?

- Plan de transporte público
- Directrices desarrollo urbano
- Plan de espacios públicos
- Plan ciclista
- Plan de vialidades



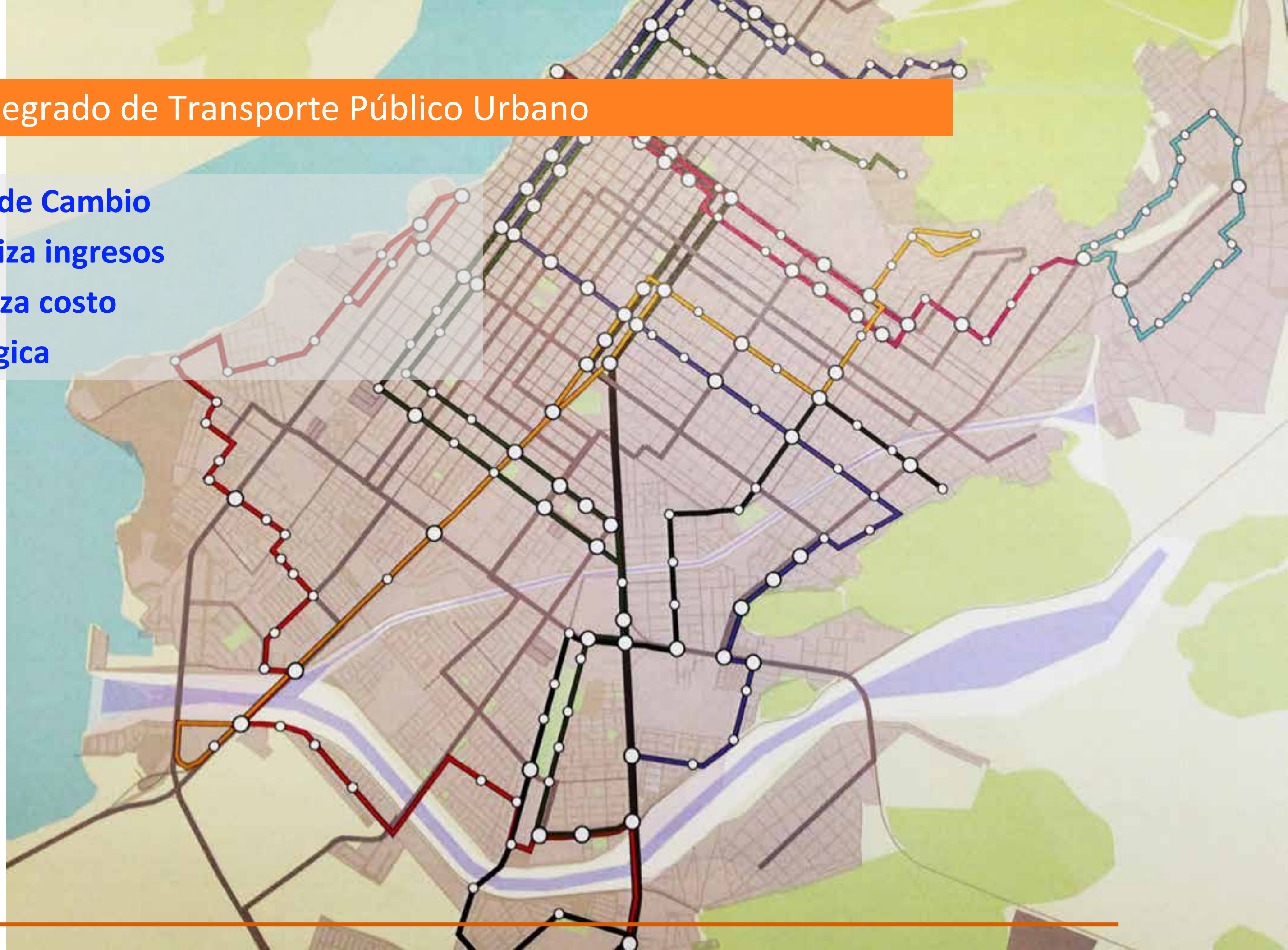
Sistema Integrado de Transporte Público Urbano

- **Motor de cambio**
- **5 Troncales**
- **9 alimentadoras**
- **530 Kms de red**
- **33,000 Km/dia Operación**
- **230 Uds**
- **12.5 Km confinados en Forjadores**
- **500-700 MdP inversión Mat Móvil**
- **130 MdP Paraderos+Pintado+Confinado**



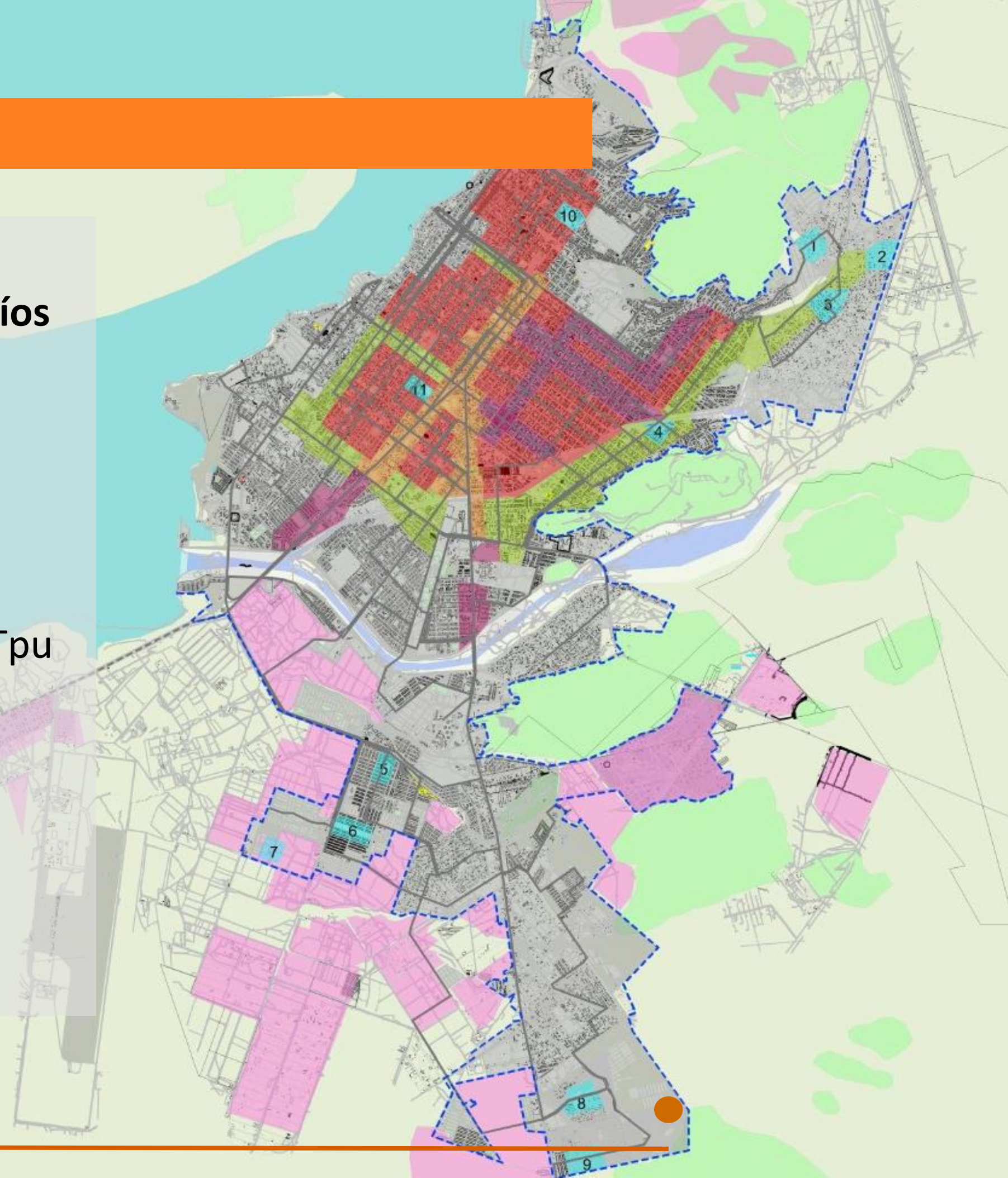
Sistema Integrado de Transporte Público Urbano

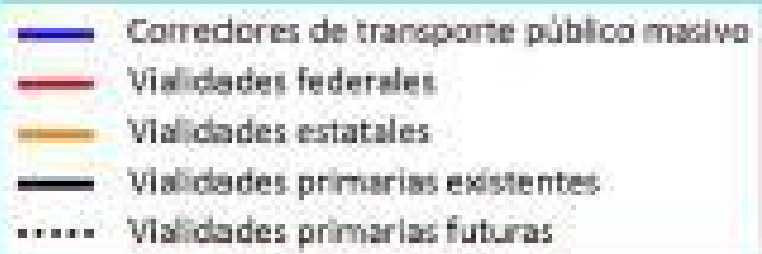
- **Motor de Cambio**
- **Maximiza ingresos**
- **Minimiza costo**
- **Red Lógica**



Plan Urbanístico

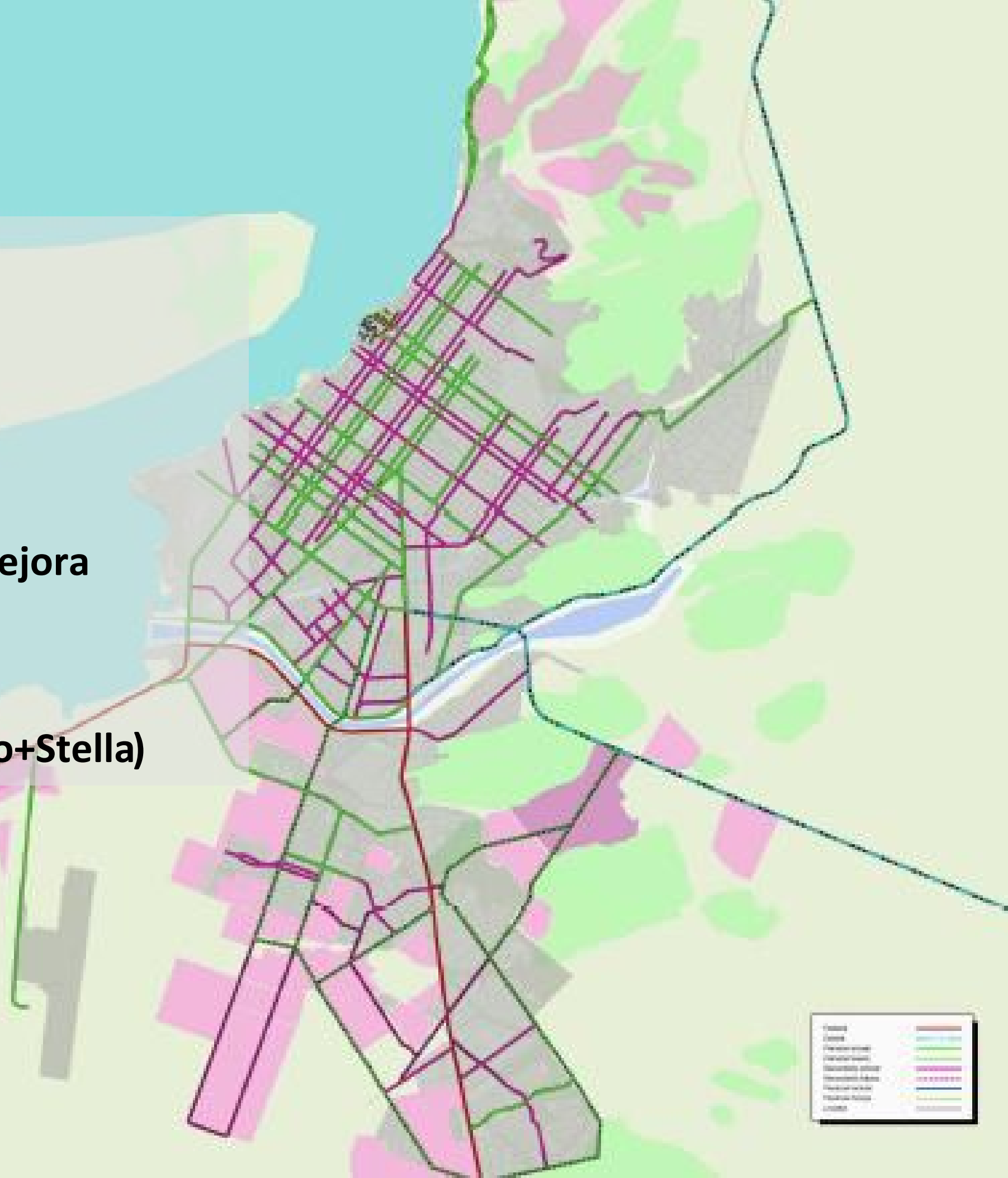
- **Actualización del Catastro**
- **Incremento del Predial en Centro a Baldíos**
- **Plan estratégico de crecimiento**
- **Nuevo Plan Desarrollo Urbano**
 - Aumento edificabilidad en corredores
 - Uso Habitacional Mixto (60%)
 - Área de Centralidad
 - Polígonos de intervención asociado al Tpu
 - Déficit equipamientos
 - Déficit zona verde
 - Déficit espacios públicos
 - Habitacional Comercio PB
- **Papel del IMPLAN en Gestión del Suelo**
- **Monitoreo Ciudadano**





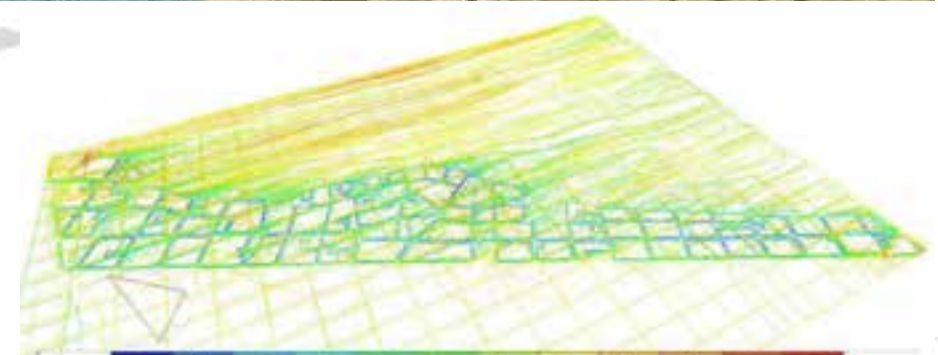
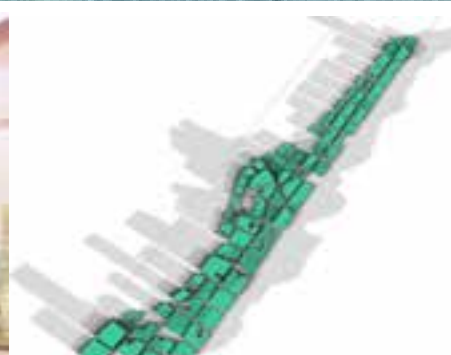
- **49.9 km** Vialidades a repavimentar
- **9 Puentes** multimodales
- **2 Mil MdP** Inversión
- **2 Puntos** conflictivos a solucionar
- **2.4 Mil MdP**
- **211 Intersecciones** para adecuación y mejora
- **165 MdP** Inversión en mejora infra
- **38 MdP** en semáforos + Centro Control
- **2 estacionamientos PPP's** (Jardín Velasco+Stella)

Plan Vialidades



Plan de Espacios públicos

- Malecón espacio de convivencia
- Revitalización del centro histórico
- **16** km de bordo en anillos verdes
- **1146** MdP
- **44** Km de calles verdes (Calmado del Tráfico y seguridad vial)
- Zonas 30 en macromanzanas
- Propuestas de iniciativas ciudadanas inmediata (Parklets, espacio biciamigable, Urbanismo Táctico)



Plan de Espacios públicos

Espacio Público con frente de agua

Los usos mixtos enriquecen al espacio público con actividad.

El espacio público sirve para mover personas.

El espacio público permite leer y entender las ciudades.

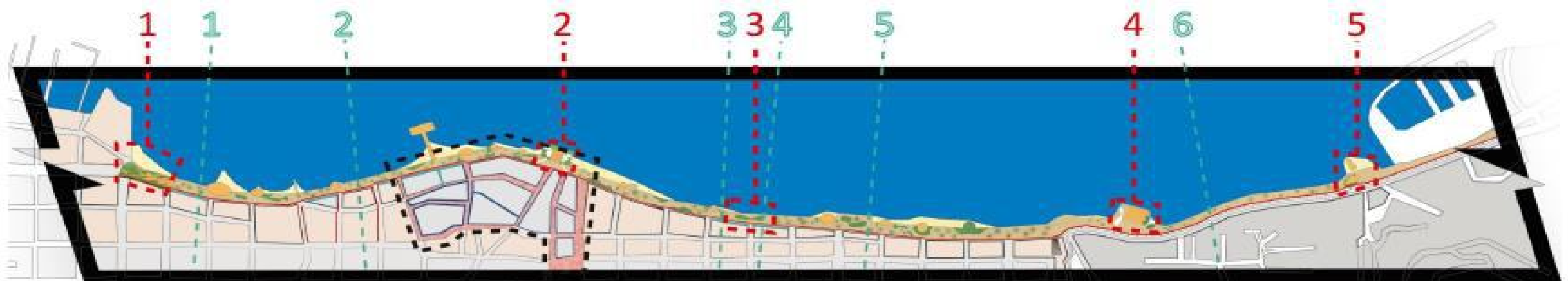
El espacio público como medio para conocer nuestro entorno e historia.

El espacio público fomenta valores deportivos y de convivencia.

Los eventos culturales transforman el espacio y viceversa, aportando educación a la comunidad.

El mobiliario urbano le da funcionalidad y humaniza el espacio.

La mezcla de usos y la red de espacios públicos urbanos es básica para que un espacio público funcione.



Se propone que el centro tenga un tratamiento especial en cuanto a calles y vialidades, las cuales se relacionen con el malecón siendo un punto de fusión clave para la transición entre la ciudad-centro-malecón.

Se promueve que las primeras cuadras que están en contacto directamente con el malecón se intente que en las fachadas y banquetas sean homogéneas en diseño para crear una transición sutil, así mismo promover las calles limpias, con buena infraestructura y mantenimiento.

Plan de Espacios públicos

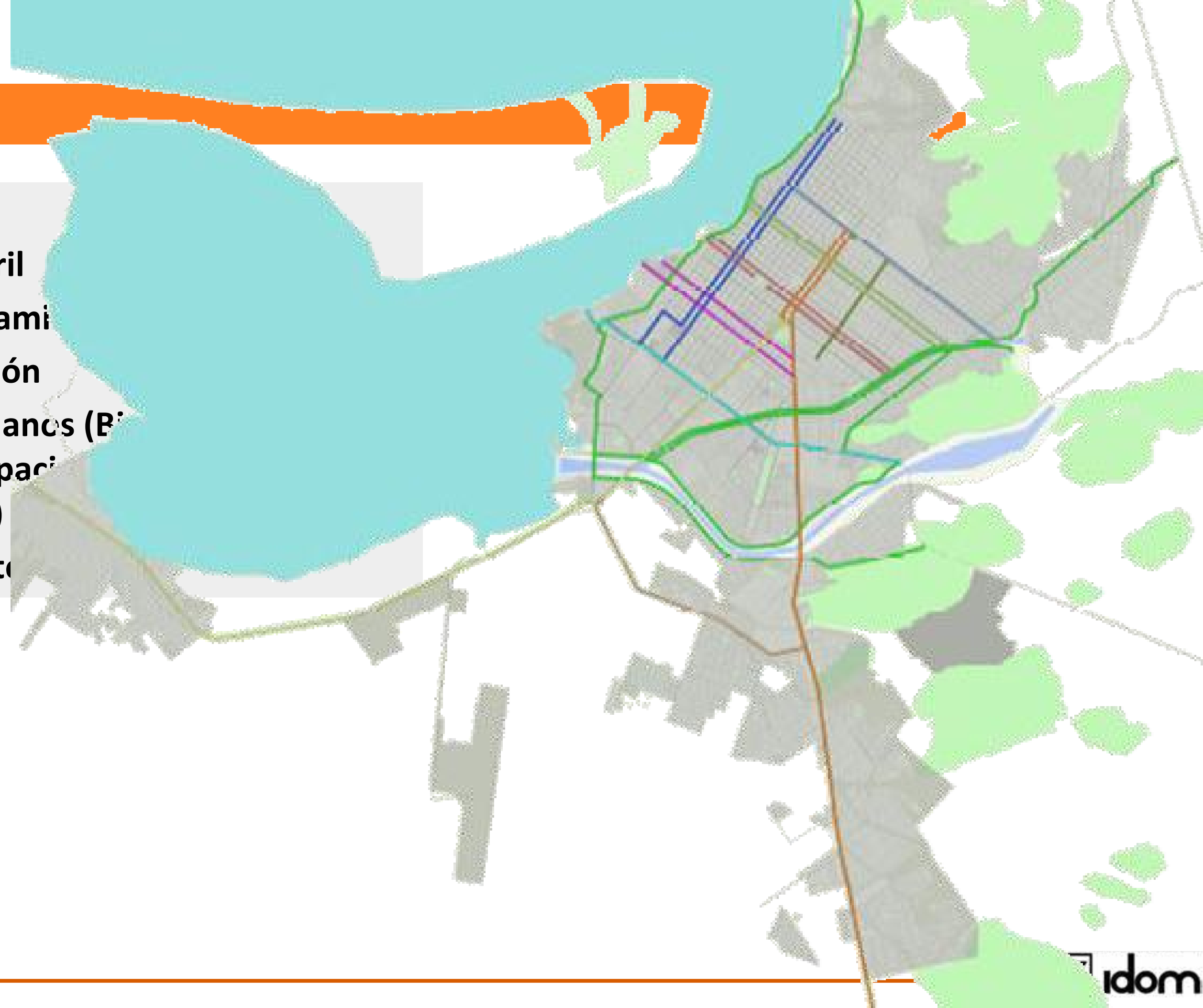


Plan de Espacios públicos



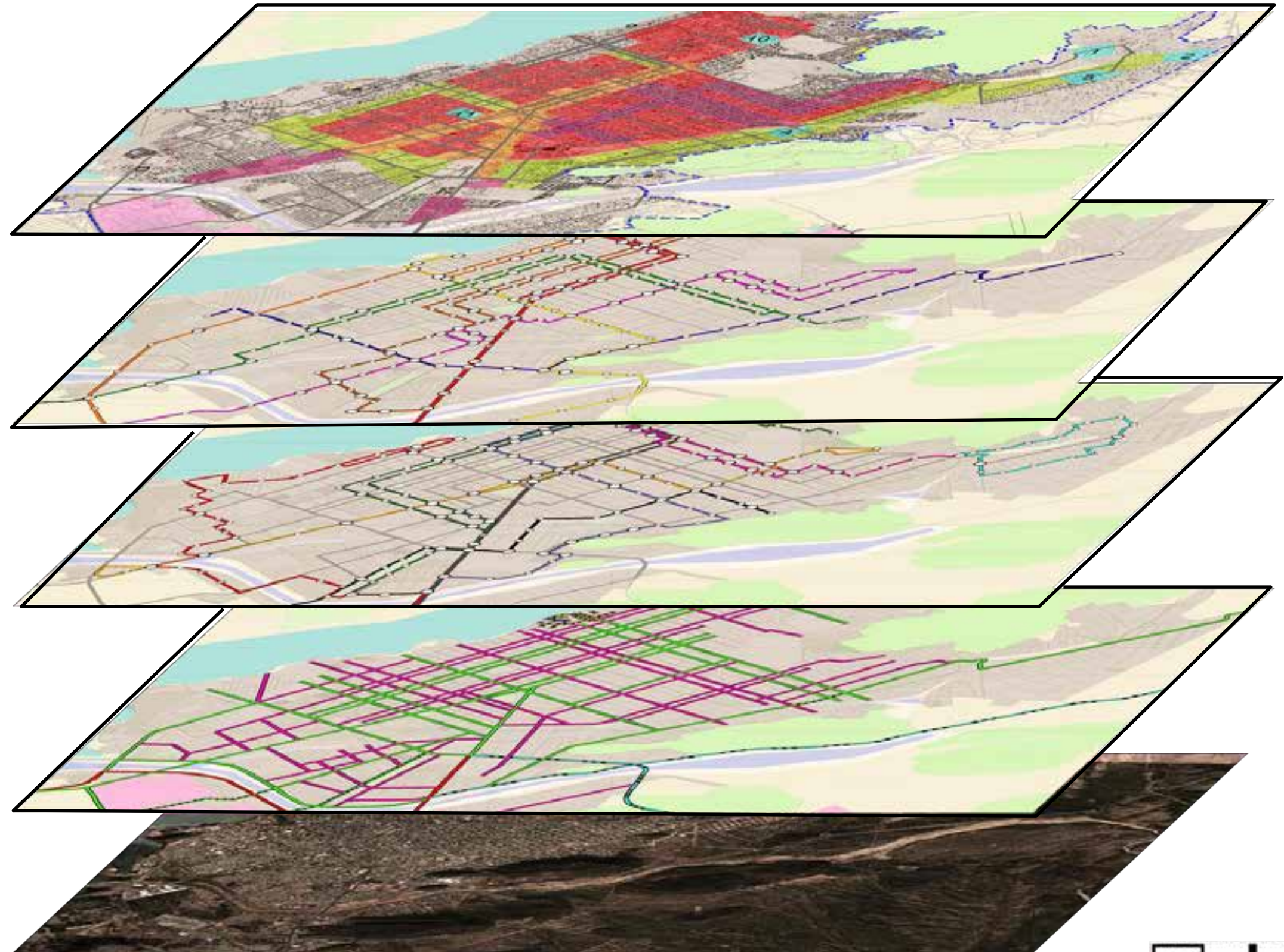
Plan Ciclista

- **66 Km de Ciclovía**
- **18 Km de ciclocarril**
- **500 Cicloestacionami**
- **80 MdP de inversión**
- **Programas ciudadanos (Bici-Campana 10%, Espacios de participación ciudadana)**
- **Programa Bici-Hoteles**



Síntesis de Planes

- Plan urbanístico
- Plan de espacios públicos
- Plan de ciclista
- Plan de transporte público
- Plan de vialidades
- Plan de control de tránsito
- Plan de estacionamientos
- Plan de transporte de carga
- Plan de transporte marítimo
- Plan de grupos vulnerables
- Plan legal e institucional
- Plan de seguridad vial
- Plan de acciones transversales
- Plan de concientización y participación





➔ Muchas Gracias por su atención

➔ www.movilidadlapaz.com

➔ @pimuslapaz

➔ movilidadlapaz@idom.com

➔ www.comovamoslapaz.com.mx



- 0. La Paz es La Paz**
- 1. La Paz será sin PIMUS**
- 2. La Paz será con el PIMUS**
- 3. ¿Qué pasó con el PIMUS?**

¿Qué pasó después del PIMUS?



CÓMO VAMOS LA PAZ
OBSERVATORIO CIUDADANO



¿Qué pasó después del PIMUS?



"Cambio paredes fracturadas
por espacios que se
pinten con poesía."

