

Descripción de proyecto y plan de trabajo 2015 Como Vamos La Paz- Observatorio Ciudadano

Como Vamos La Paz AC-CVLP

Objetivos

- Transmitir la información para crear mayor conciencia, cultura y educación en la comunidad y que en cada habitante se forme un ciudadano responsable
- Fomentar el trabajo interdisciplinario e intersectorial vertical y horizontalmente entre ciudadanos, gobierno municipal, estatal y federal con un mismo objetivo: la sostenibilidad de la ciudad entendiendo a esta como un organismo, un sistema integral vivo.
- Conocer perfectamente las capacidades, programas, proyectos, planes, políticas, carencias, fortalezas, avances y objetivos de las distintas Instituciones y dependencias Publicas, Camaras, consejos, ONG's (OSC), Institutos, academia y potencialicemos nuestros puntos de convergencia para trabajar en conjunto oportunamente por la sostenibilidad de La Paz.
- Consolidar una VISION común, un proyecto de ciudad sostenible que ofrezca buena calidad de vida a sus ciudadanos, minimice los impactos al medio natural, preserve sus activos ambientales y físicos, promueva su competitividad, cuente con un gobierno local con capacidad fiscal y administrativa y los ciudadanos participen activamente.
- Fomentar la participación ciudadana entendiendo participación como trabajo activo y dinámico dentro de las líneas del conocimiento y las buenas practicas con programas de acción aterrizados.
- Construir una plataforma de información sólida y de fuentes de alta credibilidad logrando así una base de datos que sean pauta para la toma de decisiones e inversiones en nuestra ciudad encaminadas al rumbo de la sostenibilidad.
- Consolidar un Plan De Metas con los planes y proyectos de la Visión Sostenible para generar el compromiso de las autoridades incluidos presidente municipal y gobernador con la ciudadanía para su cumplimiento.
- Fortalecer líderes para abanderar los distintos temas de gestión de la ciudad siguiendo los lineamientos de un desarrollo sostenible e inteligente, interesados en lo público y conservando la objetividad e imparcialidad.
- Generar indicadores de calidad de vida y compararlos con otras ciudades del mundo de manera que mejoremos cada día, repliquemos ejemplos exitosos y en su momento ser un ejemplo a seguir
- Realizar Encuestas de Opinión Ciudadana cuando menos una vez por año donde se incluyen todos los temas en los que hemos generado implementación y en los que sabemos que será necesario actuar.

Objetivo Meta: Crear Nuestro Proyecto de Ciudad vivo a 30 años y que el trabajo se fortalezca cada año y trascienda las administraciones municipales, estatales y federales.

Reporte, metodología y plan de trabajo:

La metodología creada para la ICES del BID nos da una línea muy solida y sistema de trabajo comparable con otras ciudades de la iniciativa, perfectible a través de las distintas experiencias de cada ciudad. <http://www.comovamoslapaz.com>, en pagina de inicio consultar video sobre ICES.

Siguiendo la metodología ICES en sus 5 FASES, La Paz es la primer ciudad y hasta este momento única dentro de la Iniciativa del BID que ha logrado la quinta fase, esto es la formación de un observatorio ciudadano. Con la asesoría del BID y la Fundación Corona se logra el diseño de su estructura y operatividad. Los socios Fundadores son El IMPLAN-Instituto Municipal de planeación, La UABCS- Universidad Autónoma de Baja California Sur, El Diario Sudcaliforniano-Medio de comunicación objetivo y de mayor alcance en el Estado, El BID y un grupo de donantes que han hecho posible esto. La estructura y consolidación de este observatorio ha motivado a la comunidad paceña quien se integra y así bien se forma el Comité Técnico, el cual lo forman actualmente:

- Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios
- CANACINTRA: Cámara Nacional de la Industria de la Transformación
- CANACO: Cámara Nacional de Comercio
- CANADEVI: Cámara Nacional de Desarrolladores y Vivienda
- CIBNOR: Centro de Investigaciones Biológicas del Noroeste
- CICIMAR: Centro Interdisciplinario de Ciencias Marinas
- Club Rotario La Paz
- CMIC: Cámara de la Industria de la Construcción
- Colegio Arquitectos
- Colegio de Ingenieros
- Colegio de Valuadores
- CONAFOR: Comisión Nacional Forestal
- H. Congreso del Estado de B.C.S
- Consejo Coordinador Empresarial de La Paz
- COPARMEX
- Dirección de Desarrollo Urbano y Ecología del H. XIV Ayuntamiento de La Paz
- Dirección General de Seguridad Pública, Policía Preventiva y Tránsito Municipal
- EMPRHOTUR: Asociación de Empresas Hoteleras y Turísticas de La Paz, A.C
- Gobierno del Estado Desarrollo Sustentable
- Gobierno Federal CFE
- IDOM Ingeniería
- Niparaja OCS's
- Notarios de La Paz
- Pitahaya Agria
- Procuraduría General de Justicia del Estado BCS
- Secretaria de Educación Pública de La Paz BCS
- Secretaria de Planeación Urbana e Infraestructura
- SEDATU: Secretaria de Desarrollo Agrario, Urbano y Territorial
- SEMARNAT: Secretaria del Medio Ambiente y Recursos Naturales
- Tecnológico de La Paz
- FOIS

Y al que cada día se integran mas miembros.



Así mismo el Observatorio cuenta con un grupo de EXPERTOS aliados, que por el momento son: AVINA, ITDP, CCC, IDOM, EMBARQ, JICA, BID, BANAMEX, CICIMAR, CIBNOR, CMM, UABCS, ITESM y al que con gran entusiasmo invitamos a mas colaboradores a integrarse. Como Vamos la Paz trabaja en gestión directa con los tres niveles de gobierno e incluimos a expertos, ciudadanos, comité técnico, instituciones de financiamiento y aliados en distintos grupos de trabajo por tema.

Los temas de la gestión de la ciudad están integrados en tres Dimensiones que son: Sostenibilidad ambiental y cambio climático, Sostenibilidad Urbana y Sostenibilidad fiscal y de gobernabilidad.

La Sostenibilidad Ambiental y de Cambio Climático incluye los siguientes temas:

- Agua
- Saneamiento y drenaje
- Gestión de Residuos Solidos
- Energía
- Calidad de Aire
- Mitigación al Cambio Climático
- Ruido
- Vulnerabilidad ante desastres naturales en el contexto del cambio Climático

La sostenibilidad Urbana Incluye:

- Uso de suelo y ordenamiento del Territorio
- Desigualdad urbana
- Movilidad y transporte
- Competitividad de la Economía
- Empleo
- Conectividad
- Educación
- Seguridad
- Salud

La Sostenibilidad Fiscal y de Gobernabilidad Incluye:

- Gestión publica participativa
- Gestión Publica Moderna
- Transparencia
- Impuestos y Autonomía Financiera
- Calidad de la Gestión del Gasto
- Deuda

AGUA- La recarga de nuestro acuífero es mucho menor a nuestra demanda actual. El mayor reto para la sostenibilidad de La Paz es la provisión de agua para sus residentes en condiciones de calidad y cantidad suficientes.

1. Con apoyo de ICF autoridades municipales, Raíz de Fondo, Urbanería, y escuelas aliadas han aprendido técnicas de recarga de agua pluvial al acuífero y estas obras se han empezado a realizar en banquetas y parques como ejemplo para ser replicable a gran escala. Por medio de CVLP impulsamos a que este diseño quede integrado en el PIMUS y en los planes parciales de desarrollo, de manera que remodelaciones de calles, rescate de espacios públicos, banquetas y obra publica nueva vayan incluyendo poco a poco estos diseños aprendidos en Tucson Arizona y con talleres en La Paz con Brad Lancaster.
2. CVLP ha trabajado con expertos, Raíz de Fondo, Niparaja, CIBNOR y autoridades en una paleta vegetal para normar su uso en espacios públicos y banquetas. Esta paleta vegetal se realizo seleccionando en su mayoría plantas regionales y algunas de entornos de condiciones similares a las nuestras. Plantas que resistan las altas temperaturas, vientos fuertes y que consuman muy poco agua. Son plantas tanto de ornato como para generar sobras y barreras naturales.
3. Se están proyectando grandes obras de recarga en arroyos que actualmente son peligrosos para la ciudad, de manera de disminuir la velocidad del agua y regresar la mayor cantidad posible al acuífero.
4. El Centro de estudios del agua del Tecnológico de Monterrey se esta promoviendo el estudio para determinar la ubicación ideal para hacer obras mayores de recarga al acuífero.
5. Se ha ya trabajado exitosamente en la mejora de la gestión de OOMSAPAS, el organismo operador de agua municipal. Falta mucho por hacer en este rubro y con nuestro grupo de trabajo seguiremos impulsando la transparencia, eficiencia y modernización de todo el sistema.
6. Debemos generar campañas de concientización a la ciudadanía del uso y pago de tan valioso recurso



Saneamiento y Drenaje- La planta de tratamiento actual trata el 40% del agua utilizada y se reutiliza un porcentaje muy pequeño en riego. El drenaje pluvial no existe.

1. Con la UABCS y expertos de Westland Resources Inc. Arizona, ICF y Consejo de Cuenca se esta realizando un proyecto para generar un humedal en la planta de tratamiento de agua de la propia Universidad. Con el agua de este humedal se esta diseñando la creación de un ecoparque rico en flora y fauna nativa.
2. El gobierno Federal por medio de CONAGUA realizara próximamente la construcción de la nueva planta de tratamiento de agua para la ciudad de La Paz. Se están estudiando los TOR's de licitacion para complementar esta planta con un proyecto como el de el humedal en la planta de la UABCS.
3. El tratamiento del 100% de nuestras aguas residuales permitirá su reutilización y generación de negocios a partir de esta.
4. Se tiene ya el entendimiento de obras de ingeniería mayor para generar obras de drenaje pluvial de infiltración y no obras subterráneas de tubería que recogería esta agua dejándola sin uso. Por medio de CVLP queremos sentar a las autoridades competentes a generar estos proyectos ejecutivos logrando menos riesgo en nuestras calles, evitar intrusión salina y favorecer recarga del acuífero.



Gestión Residuos Sólidos- La ciudad de la Paz genera 2.2 kg de basura diaria por habitante cuanto el promedio nacional son .700 grs. El 100% de estos residuos (440 toneladas diarias) se acumulan en 6 depósitos

1. CVLP ha gestionado bajar recursos para generar el Plan Integral de residuos Sólidos Urbanos con Inclusión Ciudadana. Aterrizando esto se tendrá un diagnostico de la composición de los residuos, la procedencia y su utilidad.
2. Con esta información se generan el plan de batería de proyectos e inversiones necesarias para tener un proceso de gestión saludable desde la separación en casa, la recolección, transferencia, gestión y generación de negocios.
3. Se licitara el proyecto a empresas especializadas y se generara una APP con el municipio, evitando este el gasto enorme que representa actualmente y generando en cambio un ingreso y mejorando infinitamente el servicio.

Solamente el 10% de los residuos que generaremos se destinara a los depósitos, así la ampliación de la trinchera que actualmente se realiza y tendría una durabilidad de 10 años, extendería su vida a 100.

4. Se promoverá la conversión de parte de estos en energía eléctrica para utilizarse en transporte publico limpio
5. Se generaran las campañas de cultura y conciencia ciudadana desde ya para consumir menos y reusar mas.
6. Se generara el sistema optimo para organizar a los pepenadores quienes actualmente trabajan en situación lamentable.

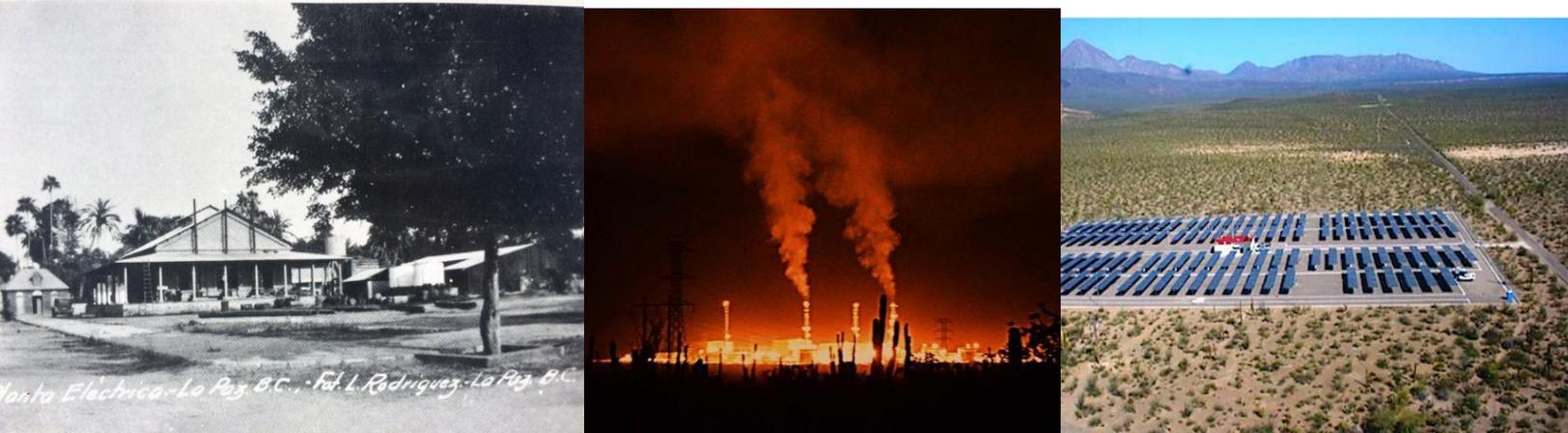


Energía- La situación geográfica de la Paz la hace tener características de Isla. El sistema eléctrico es independiente a la red del resto del país y la energía se produce con plantas termoeléctricas que utilizan combustóleo y tienen tecnología de los 70's generando contaminantes peligrosos para la salud, 30 toneladas mensuales de cenizas y con el costo de producción mas alto del país. Por otro lado BCS es el segundo territorio a nivel mundial con potencial de generar energía solar.

1. Se ha generado ya un proyecto con estudio de eficiencia y vida para desarrollar una planta generadora de energía solar cubriendo el estacionamiento del municipio con paneles solares y generando 1MW de energía. Se busca ahora la idea APP
2. CVLP en colaboración con el BID e IDOM promueve generar proyectos demostrativos en La Paz generando comparativo costo-beneficio en uso de tecnología eficiente, aislamiento y buen diseño de vivienda y utilización de energías renovables residenciales.
3. Generar campaña de conciencia y cultura ciudadana en el uso eficiente de energía
4. CVLP en colaboración con GRUPOTEC, UNAM, CFE, UABCS, BID y donantes trabaja en la Creación de un Centro de Investigación Fotovoltaica. El primero en su genero en América Latina.
5. Se logro gestionar en CFE, SENER y en SEMARNAT la creación de comisiones específicas para BCS
6. Enrique Ochoa, director actual de CFE es miembro honorario de CVLP, lo que ha ayudado puntualmente en atender el tema y lograr hacer las pruebas oficiales de un aditivo rico en oxigeno que mejoraría la combustión

en las plantas de generación eléctrica en la paz y reduciría en un 70% los contaminantes liberados.

7. Se ha solicitado la presentación oficial a CVLP del POISE, que es el plan de crecimiento e inversión de CFE en las distintas entidades. El que esta publicado no es el actual y queremos influir con todo nuestro peso en que las decisiones e inversiones de CFE sean las mejores y mas saludables para nuestra ciudad.



Calidad de Aire- existen dos fuentes principales de contaminantes del aire en La Paz. El 70% proviene de la alta tasa de motorización y la segunda la generación de energía eléctrica, siendo estas partículas de mayor peligrosidad para la salud que las anteriores.

1. Generar campaña de conciencia y Cultura ciudadana es de suma importancia para mejorar la calidad de aire en la Paz. Es fundamental reducir la tasa de motorización y generar un mejor transporte publico urbano. La voluntad política no existe si no hay presión ciudadana detrás y aplicar la ley reduciendo el uso de automóviles viejos, fuera de norma y sin catalizador.
 2. Estamos diseñando un mapa dentro de la cuenca de aire de la ciudad para instalar monitores que nos den la información detallada de la cantidad de contaminantes criterio existentes.
 3. Se prevé bajar recursos para instalar estos monitores a lo ancho y largo de la cuenca, esta información es fundamental para tener una base solida de gestión, una base de datos comparable con otras ciudades y la base de datos antes de las intervenciones que se puedan lograr aterrizar.
 4. Con CFE hemos generado una buena relación de trabajo, entendiendo esta dirección la importancia de su pronta intervención en La Paz.
 5. Se esta gestionando ante SEMARNAT en colaboración con el gobierno estatal la realización del PROAIRE en La Paz. El PROAIRE diagnostica, diseña los planes y proyectos, aterriza la infraestructura y monitorea durante 10 años.
 6. Por medio del PIMUS, se pretende reducir en un 40% la tasa de motorización.

7. Queremos contribuir en la reforestación de los manglares como pulmones y mayores productores de oxígeno.
8. Estamos trabajando en todos los proyectos que puedan generar una transformación energética de La Paz
9. Todos los logros en Energía y Movilidad afectan positivamente la calidad de aire de La Paz
10. Impulsar una reforma a la Ley Tránsito Terrestre del Estado y sus Municipios, en cuanto a los autos que ingresan por medio de la importación, es necesario que un especialista en mecánica automotriz validen minuciosamente bajo ciertos criterios que pudieran complementar los ya establecidos en esta misma ley en su artículo 22, la circulación e ingreso de estos autos en nuestro Estado, que cubran requisitos esenciales que garanticen que no afectaran las condiciones climáticas de las ciudades; lo anterior en coordinación con la autoridad federal competente. Para mitigar emisiones de bióxido de carbono una vez que pasen los autos por el filtro de condiciones, correspondería hacer de obligación los catalizadores en los automóviles, adicionando ese elemento al artículo 22 de la propia Ley de Tránsito Estatal.



Mitigación al Cambio Climático-Contamos a raíz del plan de acción de la ICES y fondos del BID con el PACCMUNI, que se puede consultar en la pagina de comovamoslapaz.com en biblioteca. CVLP propiciara el cumplimiento del marco legal sugerido en este documento.

1. Creación de Reglamento Municipal de Cambio Climático, o bien en su caso un capitulo dentro del Reglamento de Protección al Medio Ambiente del Municipio de La Paz.
2. Creación Reglamento Municipal para Plantas desaladoras.
3. Reformar el artículo 43 fracción II, del Reglamento de Protección al Medio Ambiente para poder realizar ajustes en tarifas del servicio de agua.
4. Reformar el artículo 27 del Reglamento para Parques y Jardines del Municipio de La Paz B.C.S. previo estudio de especies arbóreas con mayor eficiencia en la captación de Bióxido de Carbono.
5. Creación de un Reglamento para Ciclovías Urbanas y recreativas.
6. Creación de Normas dentro del Reglamento de Protección al medio

ambiente, u otro reglamento a fin, sobre la obligatoriedad de la separación de basura y sanciones por la omisión de ello, en coordinación con el servicios recolector de basura de la Dirección de Servicios Públicos Municipales.

7. Publicación del Ordenamiento Ecológico Municipal en los términos que establece la Ley General de Cambio Climático que ayude al Gobierno Federal con las obligaciones establecidas en la misma ley.
8. Realizar programas ambiciosos de gran alcance para la educación de la población, en el cuidado del medio ambiente en general, cambio climático, entre otros específicos relacionados; iniciando por el sector preescolar hasta nivel superior, complementando con platicas e información en los medios de comunicación para los demás sectores.
9. Impulsar en coordinación del Estado a la adición de un artículo 22-BIS en la Ley Tránsito Terrestre del Estado y sus Municipios, estableciendo de que en la revisión anual correspondiente a la revista, en caso de que el automóvil no se encuentre en condiciones de circular, deberán retirarse de circulación y depositarlos obligatoriamente en un destino final que pueda ser un centro reciclador bajo la supervisión de la autoridad municipal, debiéndose considerar asimismo medidas de aprovechamiento de llantas, acumuladores y enfriadores o radiadores, cuyo manejo debe explicitarse en la propia legislación.



Ruido: Si bien La Paz se ha caracterizado por ser una ciudad tranquila y apacible, el crecimiento sin planeación, desordenado y explosivo sin un marco regulatorio que se aplique eficientemente, esta haciendo de esta una ciudad caótica y ruidosa.

1. Realizar el inventario y diagnóstico de generadores de ruido
2. Promover un plan de acción
3. Hacer campaña sólida de conciencia y educación ciudadana para fomentar una ciudad que nos de un entorno auditivo agradable sin contaminación. Valorizarlo en el favorecimiento de nuestra salud y economía.

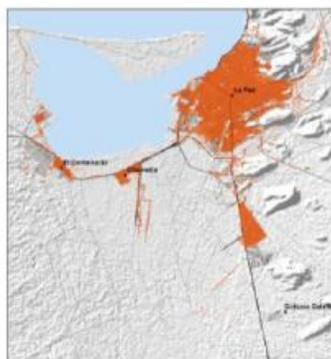
Vulnerabilidad ante desastres naturales en el contexto del cambio Climático- La Paz es una ciudad costera, nuestras edificaciones son la primer línea de combate ante cualquier impacto. Enfrentados al mar y atravesados por ríos secos que significan grandes avenidas en lluvias normales se convierten en detonantes de situaciones de altísimo riesgo y paralizan, atrasan, y devastan nuestra ciudad. El crecimiento disperso de la huella urbana y la vivienda informal en zonas de alto riesgo, la ausencia absoluta de un lineamiento de construcción, reforestación adecuada, urbanización inteligente, diseñado en exprefeso para una ciudad como la nuestra tomando en cuenta la alta vulnerabilidad ante eventos meteorológicos afecta la vida, salud, desarrollo económico, competitividad y proyecto de ciudad completa.

1. CVLP tiene vinculo institucional con el IMPLAN, este instituto es el receptor activo de todo el conocimiento generado.
2. CVLP seguirá impulsando la elaboración de los planes parciales de desarrollo, que están tres actualmente en revisión, así como la actualización del PDU con criterios inteligentes y que clarifiquen un desarrollo sustentable.
3. Fomentar el conocimiento completo del atlas de alto riesgo y hacer manuales de fácil aplicación.
4. Lograr tener el sistema de información georeferenciada con la información del atlas de riesgo, planes parciales de desarrollo, PIMUS, PDU y POEL (este ultimo por realizarse) de manera que con un sistema de capas se tenga claridad de zonas de urbanización, rutas de acceso, conectividad, uso de suelo, alturas, etc.
5. Concluir el documento de la paleta vegetal definida para la zona y dar seguimiento a su aplicación.
6. Fomentar obras de infiltración de agua pluvial y evitar erosión en zonas anteriores a la ciudad a manera de prevención disminuyendo el riesgo que generan nuestros grandes arroyos y recargando nuestro acuífero.
7. Lograr la construcción de proyectos completos en los arroyos internos en la ciudad, generando obras de recarga, bajar la velocidad del agua, reforestar con plantas nativas, hacer parques lineales y rutas de conexión peatonal y de ciclovías.
8. Actualizar el reglamento de construcción y urbanización coherente con el clima y la gran vulnerabilidad ante el cambio climático. Teniendo eventos de cada vez mas fuerza la devastación de la ciudad y posibles perdidas de vidas humanas hace inminente la reglamentación adecuada en términos como: letreros de materiales y alturas adecuadas, cableado subterráneo, edificios no mas altos de 6 pisos, materiales de construcción solidos, sombras bien orientadas, diseño de calles completas, etc...Las inversiones que se apliquen inteligentemente.
9. Promover cableado subterráneo.

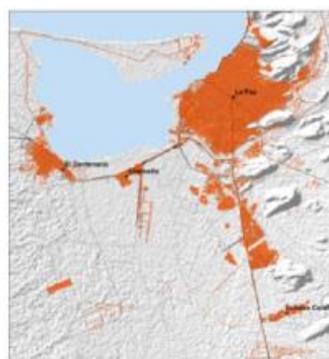


Uso de Suelo y ordenamiento territorial-La adecuada asignación y determinación de usos del suelo es vital para la sostenibilidad territorial de regiones y ciudades, ya que es el mecanismo por medio del cual la sociedad en su conjunto decide que actividades pueden llevarse a cabo en cada zona de la ciudad, tomando en cuenta la vocación, capacidad y limitaciones naturales del suelo donde habrán de ocurrir.

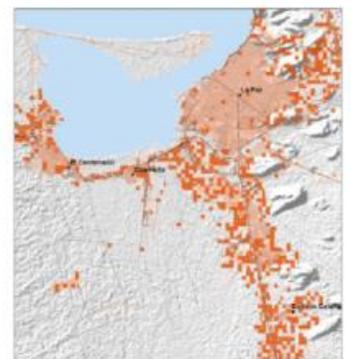
1. IMPLAN-Para lograr este objetivo es primordial legitimar el IMPLAN y fortalecer a la junta de gobierno que lo conforma así como su independencia económica y adquirir programa de manejo de información georeferenciada.
2. POEL- Publicación del Ordenamiento Ecológico Municipal en los términos que establece la Ley General de Cambio Climático que ayude al Gobierno Federal con las obligaciones establecidas en la misma ley.
3. Planes parciales de desarrollo- estando de acuerdo los distintos sectores involucrados de la sociedad, publicarse para lograr una real densificación de la ciudad, limitar el crecimiento territorial y promover el desarrollo económico
4. Atlas de Riesgo- Promover el uso del documento y reordenar la ciudad según los parámetros de riesgo. Adecuar reglamento de construcción tomando en cuenta los eventos extremos naturales de la zona, minimizando el riesgo.
5. Efectuar un congreso Anual de planeación urbana Sostenible, donde la ciudadanía conozca los principales retos, casos de éxito y modelos económicos sustentables para una ciudad costera y con las condiciones de medio ambiente y geográficas locales, logrando generar una visión de planeación a corto, mediano y largo plazo de la ciudad.
6. PDU-Plan de desarrollo Urbano, necesitamos urgentemente la actualización global del plan de Desarrollo Urbano, donde se zonifique que tipo de desarrollo se quiere y en donde se quiere.
7. Actualización y Modernización de Catastro-



Huella Urbana 1986
(detección por satélite)



Huella Urbana 2010
(detección por satélite)



Resultado Simulación de la Huella Urbana hacia el 2030

Desigualdad Urbana-En la Paz la mezcla social y vivienda de distintos niveles económicos era parte del desarrollo urbano. En los últimos 10 años esto se ha dramatizado enormemente, creando cinturones de marginación y pobreza.

1. CVLA pretende fomentar el uso mixto de suelo y vivienda de economía mixta, la administración municipal actual esta sensible a este tema y se pueden generar en conjunto esquemas valiosos de normatividad para lograrlo
2. El trabajo de CVLP con sociólogos, historiadores, y planeadores de la ciudad da la oportunidad de identificar las tradiciones y raíces de la comunidad para fomentarlas y de una manera actualizada conservarlas.
3. La modernización de catastro y la actualización de tarifas prediales que esta CVLP impulsando generara menor especulación de la tierra y mejores oportunidades de vivienda mixta al alcance de todos.
4. Los sistemas de autoconstrucción y modelos de arquitectura mas limpia, sustentable y digna, logran inversiones duraderas y reducir los costos mantenimiento, gasto de energía y movilidad actuales.



Movilidad y transporte- Siendo este uno de los temas mas avanzados y prioritarios dentro del plan de acción de la ICES, logramos por medio de fondos de BANOBRAS y colaboración de ICF el PIMUS- plan integral de Movilidad Urbano sustentable.

“Un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad; es decir, de modos de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos.”

Las metas:

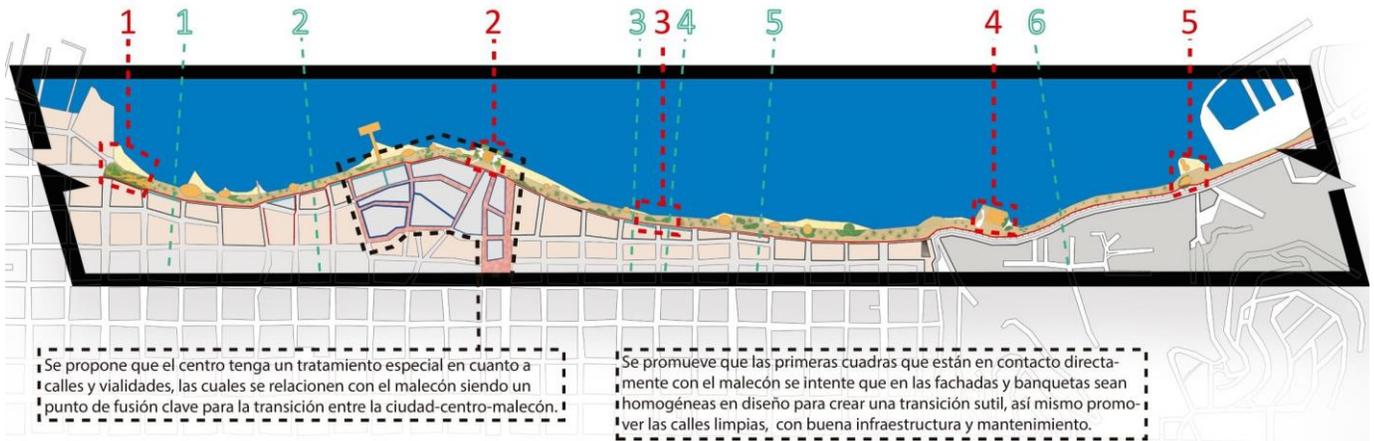
- Reducción de los trayectos y del tiempo de los viajes.
- Reducción del tráfico y embotamientos, así como de los efectos derivados de la congestión: ruido, contaminación atmosférica, gases de efecto invernadero y accidents.

- Reducción del consumo energético y fomento del consumo de combustibles renovables, como los biocombustibles, y otras energías más limpias.
- Mejora de la calidad del transporte público. □ Reducción del espacio destinado al tráfico e infraestructuras, aumentando el espacio público disponible.
- Mejora de la calidad de vida y del bienestar de los habitantes. □ Fomento del uso de transportes no motorizados.
- Disminución de la contaminación y el ruido, mejorando la calidad del medio ambiente urbano, incidiendo en la mejora de la salud de los habitantes.
- Mejora de la calidad de vida y del bienestar de los habitantes.



1. CVLP dará seguimiento al plan de movilidad en corto, mediano y largo plazo. Fomentando las mesas de trabajo con los distintos sectores y colectivos involucrados así como las autoridades de los tres niveles de gobierno.
2. Lograr el rescate de las ciclovías de Forjados y Olachea y la implementación de la red empezando por Revolución, Aquiles Serdán, Ocampo y Bravo.
3. Lograr un sistema integral de transporte público
4. Lograr la jerarquización vial
5. Tener un Malecón completo, con espacios peatonales amplios y un fomentar su uso público
6. Generar parques lineales en los bordos
7. Tener el mayor número de calles completas posible





8. Actualmente estamos un grupo de trabajo arrancando el rescate de la ciclovía de Forjadores. Es uno de los proyectos prioritarios de esta administración municipal. Se necesita un proyecto ejecutivo que podemos hacer localmente. En este grupo se encuentran Dirección de tránsito, Obras Públicas, Desarrollo Social y Planeación y desarrollo municipal, IMPLAN, SEDATU, Secretaría de desarrollo y planeación del Estado- SEPUIE, UABCS, PROFEPA y organizaciones y colectivos ciudadanos.
9. Estamos revisando el reglamento de tránsito donde se fortalecerá el uso de la bicicleta y reducirá el incentivo motorizado.
10. Se estará trabajando a partir de ahora en las campañas de conciencia y cultura ciudadana para el uso de la bicicleta y la educación vial.

El PIMUS es un instrumento de gran alcance, descargable en nuestra página web comovamoslapaz.com Consolidando el trabajo del grupo de movilidad esperamos lograr todos y cada uno de los proyectos dentro del PIMUS.

Competitividad en la Economía En este rubro CVLP visualiza la ciudad como un organismo completo que debe facilitar el desarrollo económico. Todos los vectores de una ciudad convergen en algún punto y uno importante es el sector económico. No podemos tener un desarrollo económico sostenible si el diseño de las calles, banquetas, iluminación no ofrecen confort y atractivo para el turista. No podemos ser competitivos si los trabajadores no cuentan con un transporte público eficiente y económicamente viable que los acerque a sus lugares de trabajo en un tiempo razonable. No podemos educar universitarios competentes si no tienen las necesidades básicas cubiertas. No podemos ofrecer seguridad si las zonas marginadas y la desigualdad sigue creciendo. No podemos generar industria si el costo de la producción energética es el más elevado. No podemos fomentar ningún tipo de desarrollo económico sin agua. No podemos crecer económicamente si no fomentamos la resiliencia y disminuimos el efecto catastrófico de los impactos meteorológicos dramatizados por el Cambio Climático.

1. En CVLP queremos generar una visión integral de ciudad con un Proyecto económico donde la CIUDAD es el proyecto. Por medio de comunicación masiva y puntual podemos lograrlo.
2. Hacer conciencia ciudadana donde todos los sectores estamos involucrados en un bien común. Generar un mismo lenguaje por medio de la difusión del mensaje.

Educación Para que una ciudad tenga un crecimiento inteligente necesita ciudadanos inteligentes.

1. Queremos tener una ciudadanía mas educada. Difundir todo el conocimiento adquirido y profundizar por medio de campañas, talleres, asistencia a congresos, invitación de expertos, foros, congresos, programas en escuelas, fortalecimiento de las organizaciones civiles. Educación integral para el desarrollo sustentable de la ciudad.



Seguridad La seguridad que ofrece una ciudad esta íntimamente relacionada con la regulación y planeación urbana. Las comunidades mas necesitadas, alejadas y sin oportunidades son fértiles para generar focos de violencia o sensibles a cometer ilícitos y delincuencia por la falta de oportunidades e inclusión.

Con la aplicación de todos nuestros programas aumentamos la seguridad en nuestra ciudad.

Salud En CVLP entendemos la salud o la enfermedad como los síntomas inmediatos de la planeación y gestión de una ciudad. La calidad de su aire, el esparcimiento y deportes en espacios públicos, lo caminable o no, el acceso a comida saludable, la vulnerabilidad por eventos meteorológicos a inundaciones, epidemias, plagas.

1. Estamos formando el grupo de salud-planeación urbana donde se trabajara sistemáticamente en el conocimiento del PCCMUNI, PDU, POEL, PIMUS, Atlas de Riesgo, POISE etc y por medio de gestión entre autoridades y ciudadanos exijamos la aplicación de las leyes y reglamentos que favorezcan la salud de los pobladores.

La Sostenibilidad Fiscal y de Gobernabilidad: La sostenibilidad real no será posible y duradera mientras los sistemas de gestión carezcan de transparencia y modernidad.

1. Queremos fomentar la modernización y actualización de base de datos de gestión
2. Acercar programas de atención ciudadana, armonización contable y municipio sin papel.
3. Generar educación ciudadana de participación y conocimiento de las finanzas y gestión municipal.

Presupuesto

Operación anual CVLP **150,000 usd**

Programa de Sostenibilidad Ambiental y de Cambio Climático **40,000 usd**

Programa de sostenibilidad Urbana **40,000 usd**

Programa de Sostenibilidad Fiscal y de Gobernabilidad **40,000 usd**