



PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE LA CIUDAD DE LA PAZ, BCS.



Formulación de propuestas

- **16,000** Encuestas
- **5** semanas de Trabajos de campo
- **70** encuentros ciudadanos
- **5,000** horas de trabajo
- **10** modelos de mejores prácticas analizados
- **2** Modelos de transporte
- **1** GIS de movilidad + territorio
- **1** Plan de acción refuerzo IMPLAN



0. La Paz es La Paz

1. La Paz será sin PIMUS

2. La Paz será con el PIMUS

Diagnóstico

- 1) Ciudad con nula atención a la escala humana (planeación y diseño)
- 2) Ciudad con Servicio de transporte público deficiente
- 3) Ciudad dispersa preparada para el auto
- 4) Ciudad desconectada y no equitativa
- 5) Ciudad con legislación e instrumentos anticuados que no se aplican (Regulación efectiva)
- 6) Ciudad con notables problemas de seguridad vial
- 7) Ciudad sin organismo empoderado para gestionar y planear la movilidad
- 8) Ciudad con infraestructura obsoleta para el transporte y distribución urbana de mercancía
- 9) Ciudad con un modelo erróneo de desarrollo urbano

Movilidad

Des. Urbano

Agua

Energía

Residuos sólidos

Gob. Finanzas

Vulnerabilidad



Modelo de Ciudad



Marco de crecimiento y desarrollo

- 1) Historia y tradición (Colonización)
- 2) Climatología (Desértica)
- 3) Geografía (Insularidad)
- 4) Socioeconomía (sector terciario pero administrativo)

0. La Paz es La Paz

1. La Paz será sin PIMUS

2. La Paz será con el PIMUS

La Paz será La Paz en 2030

- **33,000** viv (CONAPO)
- **1,800** ha nuevas de desarrollo
- **88,000** TDPA en Forjadores
- **21,000** TDPA en Malecón si se amplia infraestructura
- **450 uds** Tpu (120 más con crecimiento 2%)
- **500,000** viajes en Tpriv Vs 215,000 actuales
- **Centro abandonado**



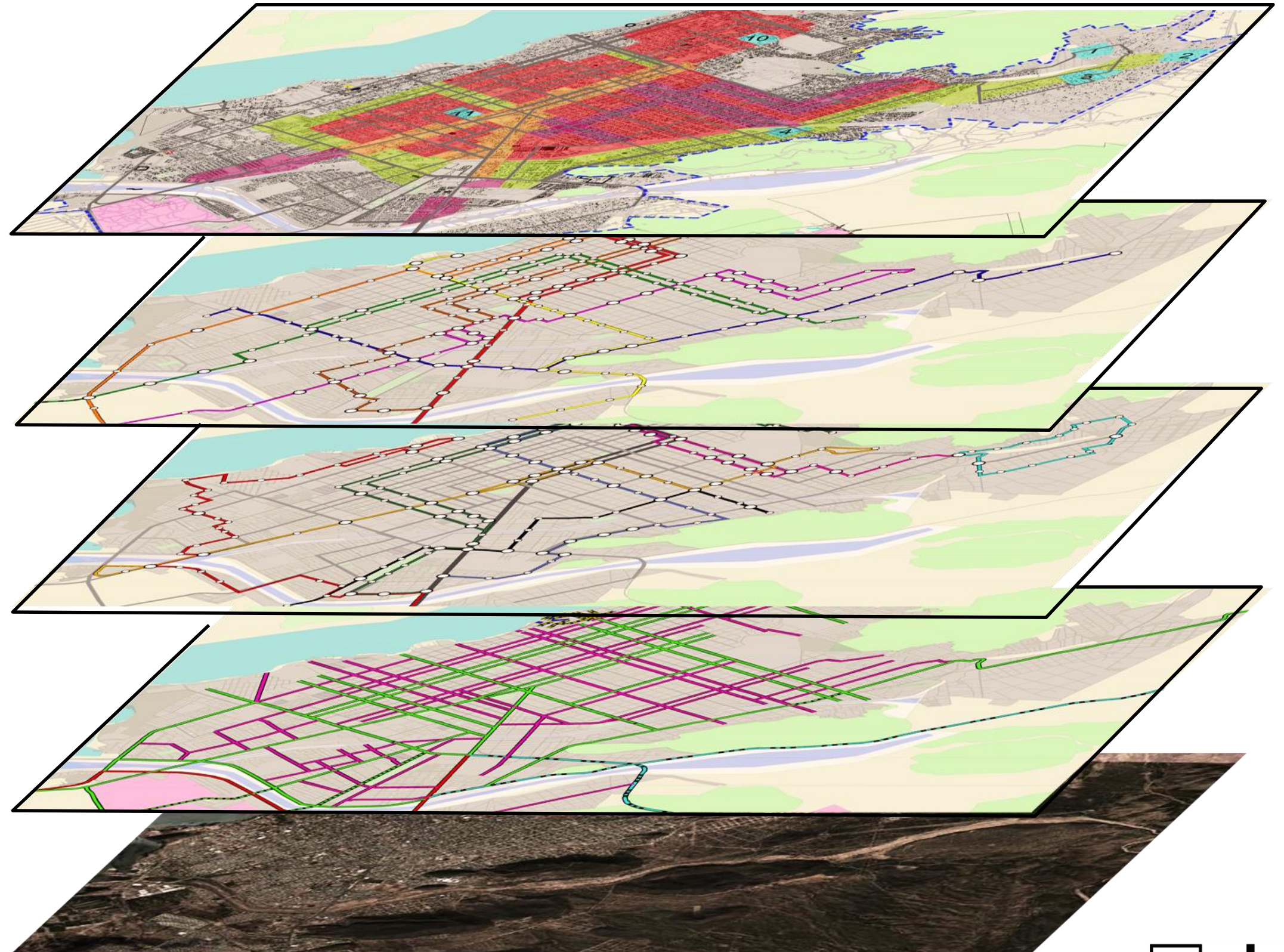
0. La Paz es La Paz

1. La Paz será sin PIMUS

2. La Paz será con el PIMUS

LA PAZ SERÁ LA PAZ / PIMUS ¿qué es?

- Plan de transporte público
- Directrices desarrollo urbano
- Plan de espacios públicos
- Plan ciclista
- Plan de vialidades



ACCIONES PRIORITARIAS

Acción	Plan Sectorial	Objetivos Específicos	Presupuesto Estimado	
1	Plan de Concientización y Participación	PCP.1.	Creación de campañas de concientización y participación	\$ 1,500,000.00 MXN
	Plan de Control del Tránsito	PCT.1.	Adecuación y mejora de la red semafórica	\$ 36,620,000.00 MXN
		PCT.2.	Señalización peatonal y ciclista	\$ 164,180,000.00 MXN
		PCT.3.	Señalización informativa de destino	\$ 6,000,000.00 MXN
	Plan de Vialidades	PV.1.	Establecimiento de una nueva jerarquización vial, acorde con los fines y objetivos definidos en el PIMUS	-
	2	Plan Urbanístico	PU.2.	Plan de refuerzo institucional de La Paz, reforzar el IMPLAN
PU.3.			Plan de participación ciudadana y académica en el desarrollo urbano de La Paz	-
Plan de Seguridad Vial		PSV.1.	Reducir el número de accidentes viales y el número de muertes en la Zona Conurbada	\$ 8,000,000.00 MXN
		PSV.2.	Base de datos operativa y actualizada	\$ 500,000.00 MXN

ACCIONES PRIORITARIAS

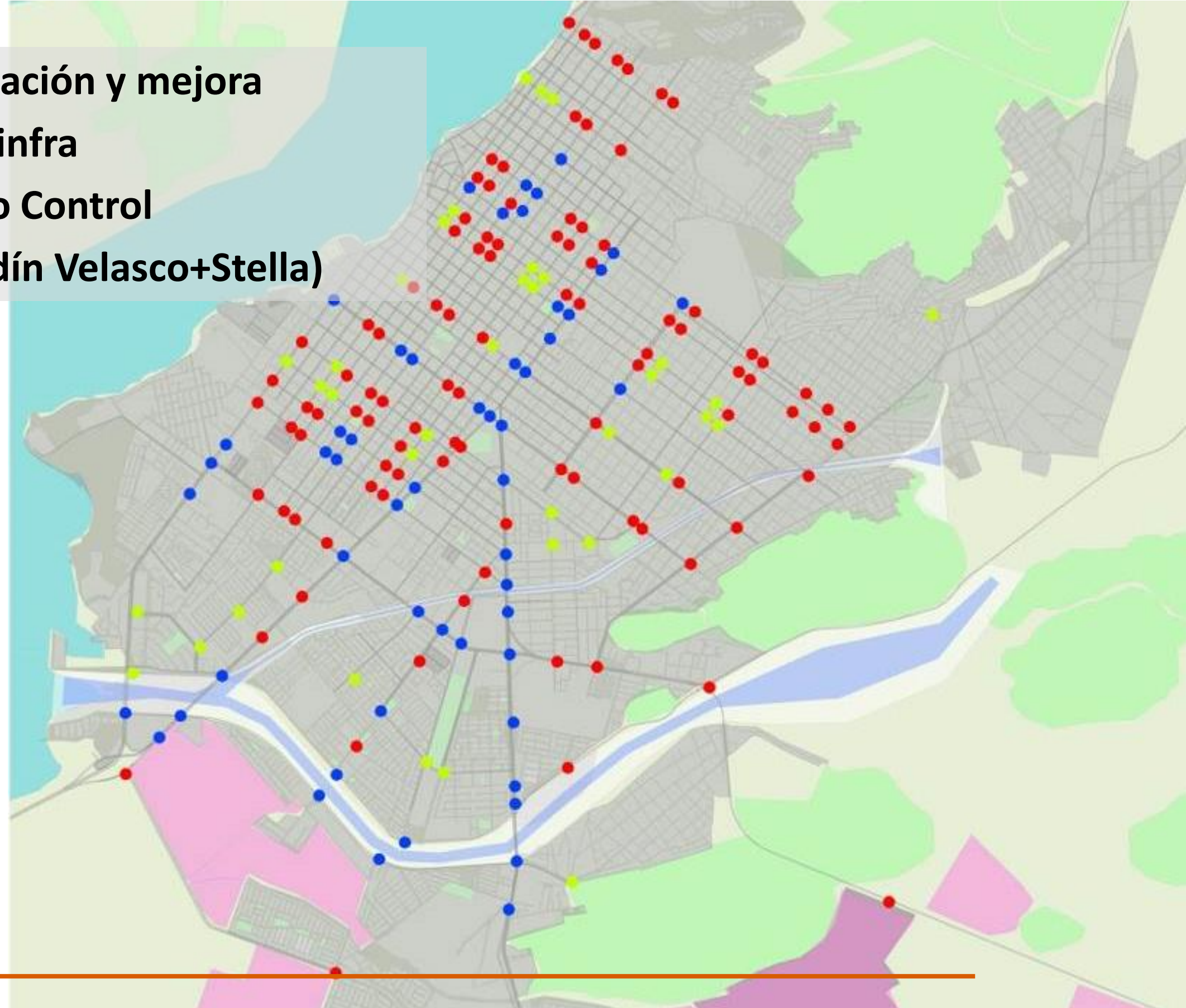
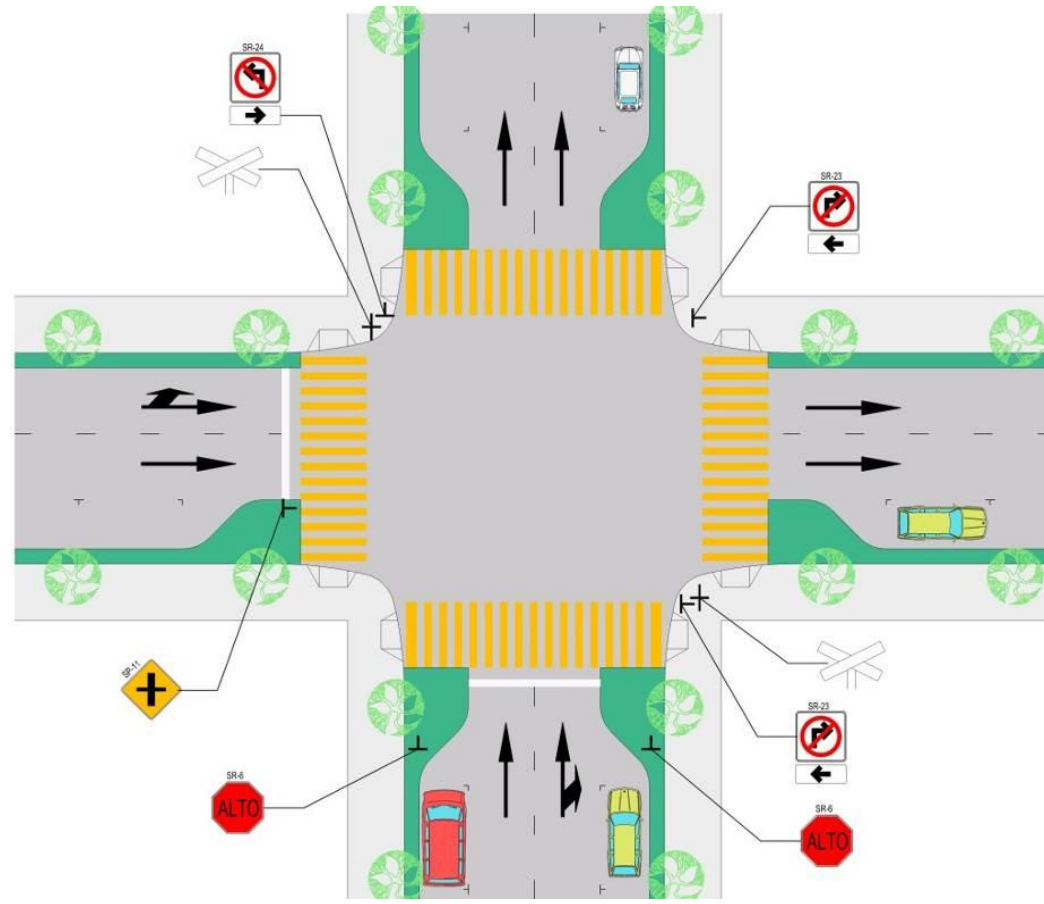
Acción	Plan Sectorial	Objetivos Específicos		Presupuesto Estimado
3	Plan Ciclista	PC.1.	Creación de una red de movilidad en bicicleta	\$ 74,500,000.00 MXN
		PC.2.	Creación de una red de conexión con la ciudad	\$ 2,500,000.00 MXN
		PC.3.	Desarrollo de un programa de préstamo público de bicicletas	\$ 1,000,000.00 MXN
	Plan de Espacios Públicos	PEP.2.	Creación de una red de conexión peatonal entre los principales nodos accesibles para el peatón. Calles verdes.	\$ 22,500,000.00 MXN
		PEP.3.	Creación de una línea verde, convirtiéndola en anillo verde, aprovechando los bordos naturales de los ríos que atraviesan la ciudad	\$ 30,000,000.00 MXN
4	Plan de Transporte Público	PTP.1.	Reestructuración total del servicio actual de transporte urbano, hacia un sistema de transporte integrado	\$ 553,000,000.00 MXN
		PTP.2.	Mejora del sistema de operación de los taxis	\$ 4,770,000.00 MXN

ACCIONES PRIORITARIAS

Acción	Plan Sectorial	Objetivos Específicos	Presupuesto Estimado	
5	Plan de Espacios Públicos	PEP.1.	Humanización del Centro Histórico de La Paz mediante la definición de un área de prioridad peatonal y la renovación de las principales vialidades	\$ 380,000,000.00 MXN
		PEP.4.	Remodelación del Malecón	\$ 714,000,000.00 MXN
	Plan de Estacionamientos	PE.1.	Creación de una zona de estacionamiento de pago (con parquímetros)	\$ 25,000,000.00 MXN
		PE.2.	Modernización de la infraestructura dedicada al estacionamiento	\$ 210,000,000.00 MXN
		PE.3.	Realización de estacionamientos disuasorios en los principales nodos de transporte público	\$ 500,000.00 MXN
6	Plan de Vialidades	PV.2.	Programación de vialidades futuras en el corto, medio y largo plazo	\$ 1,970,726,676.00 MXN
		PV.3.	Solución de nodos conflictivos de la red	\$ 2,400,000.00 MXN
	Plan de Transporte de Carga	PTC.1.	Ampliación del marco legal regulatorio con el fin de mejorar la gestión del flujo de vehículos pesados	\$ 2,800,000.00 MXN
		PTC.2.	Desarrollo, modernización y creación de nueva infraestructura, libramiento norte	\$ 1,715,000,000.00 MXN
		PTC.3.	Incentivar e implementar mejoras para minimizar y disminuir las externalidades creadas por el tránsito pesado	\$ 33,000,000.00 MXN
7	Plan de Transporte Marítimo	PTM.1.	Reglamentación de normatividad y rutas	\$ 1,100,000.00 MXN
		PTM.2.	Implementación de un sistema de transporte marítimo público	\$ 42,500,000.00 MXN

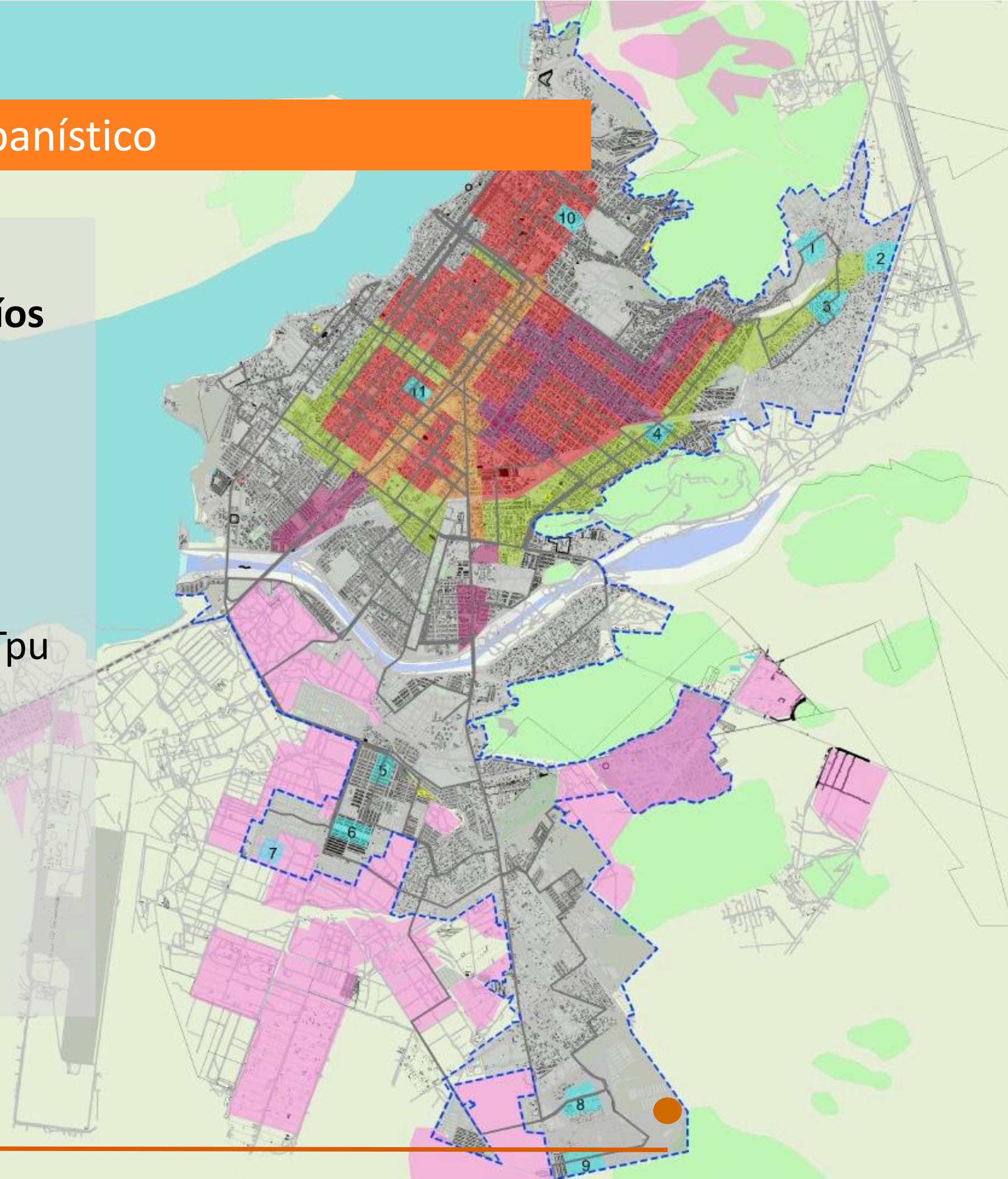
PRIMERA ACCIÓN PRIORITARIA: Plan de Control de Tránsito

- **211** Intersecciones para adecuación y mejora
- **165 MdP** Inversión en mejora infra
- **38 MdP** en semáforos + Centro Control
- **2** estacionamientos PPP's (Jardín Velasco+Stella)



SEGUNDA ACCIÓN PRIORITARIA: Plan Urbanístico

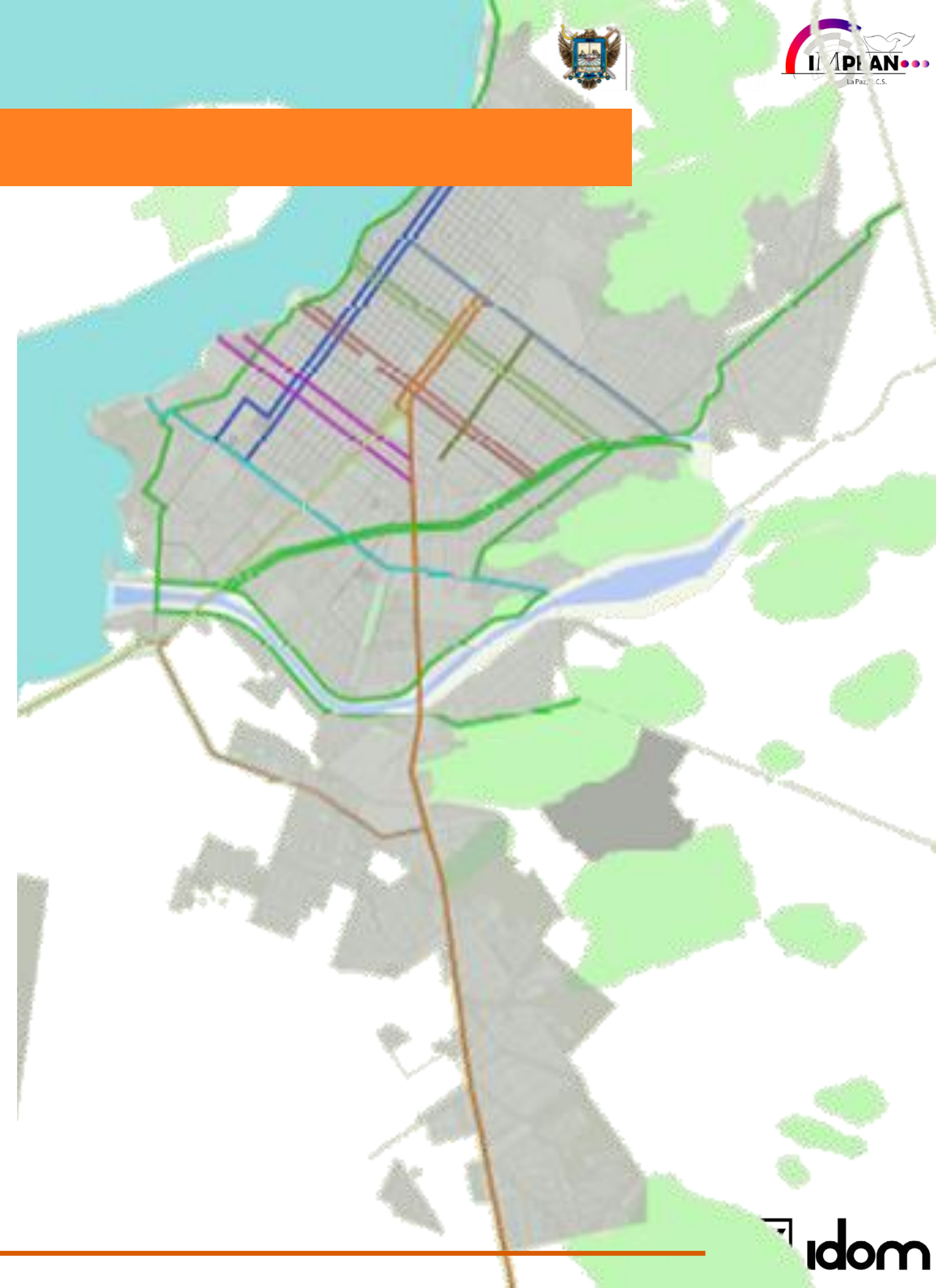
- **Actualización del Catastro**
- **Incremento del Predial en Centro a Baldíos**
- **Plan estratégico de crecimiento**
- **Nuevo Plan Desarrollo Urbano**
 - Aumento edificabilidad en corredores
 - Uso Habitacional Mixto (60%)
 - Área de Centralidad
 - Polígonos de intervención asociado al Tpu
 - Déficit equipamientos
 - Déficit zona verde
 - Déficit espacios públicos
 - Habitacional Comercio PB
- **Papel del IMPLAN en Gestión del Suelo**
- **Monitoreo Ciudadano**





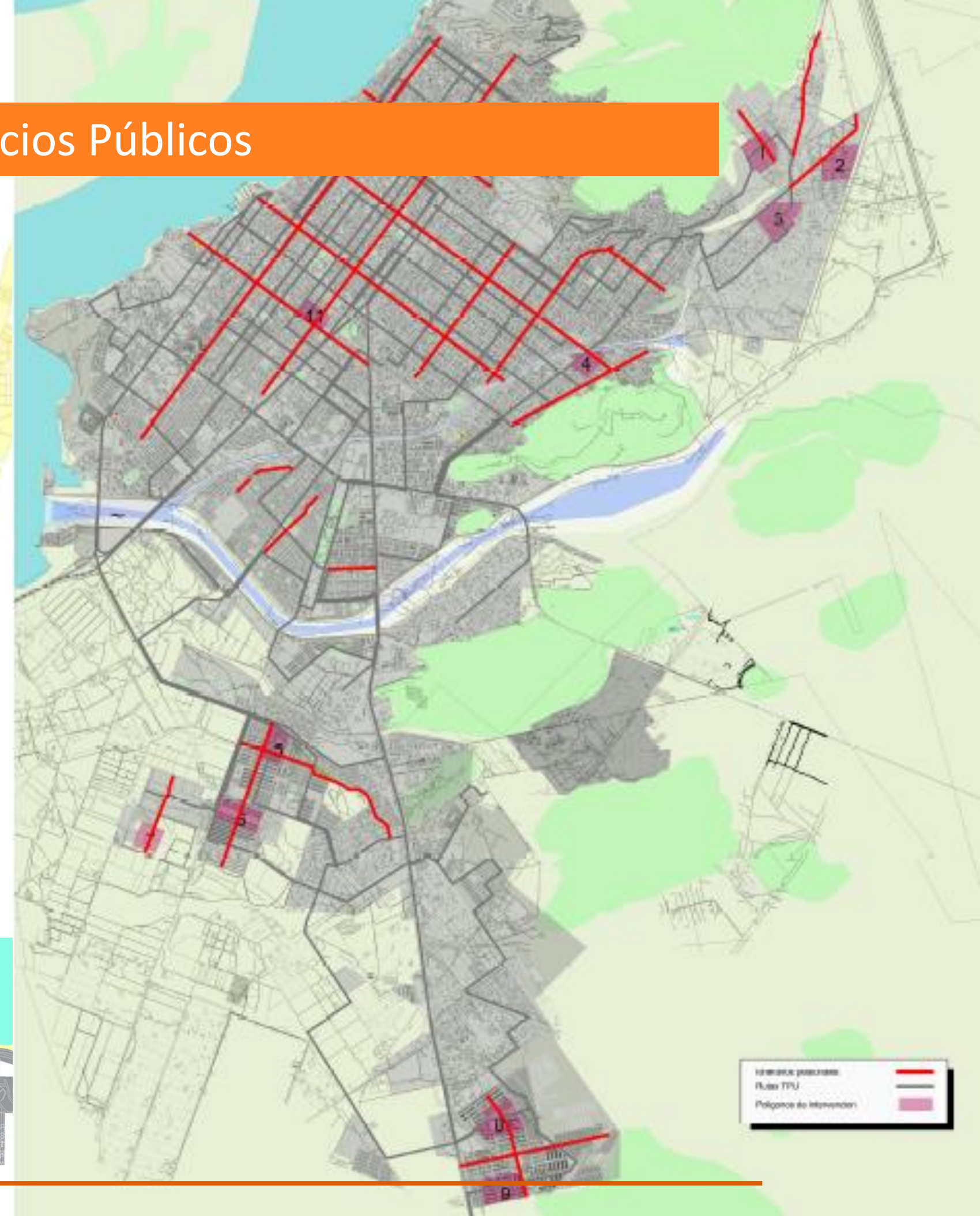
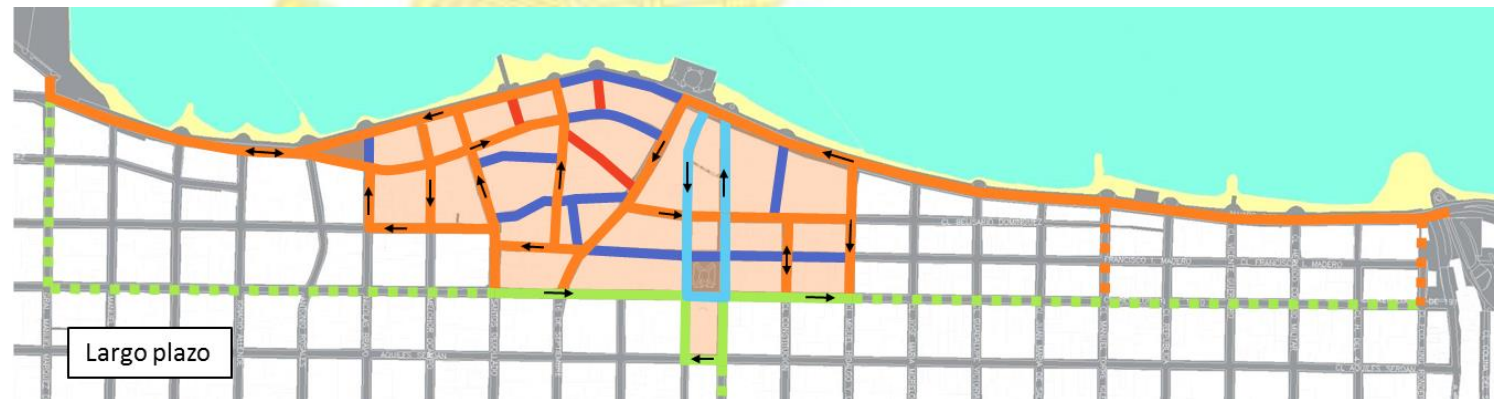
TERCERA ACCIÓN PRIORITARIA: Plan Ciclista

- **66 Km de Ciclovía**
- **18 Km de ciclocarril**
- **500 Cicloestacionamientos**
- **80 MdP de inversión**
- **Programas ciudadanos (Bici-escuela, Campaña 10%, Espacios Biciamigables, acción ciudadana)**
- **Programa Bici-Hotel**



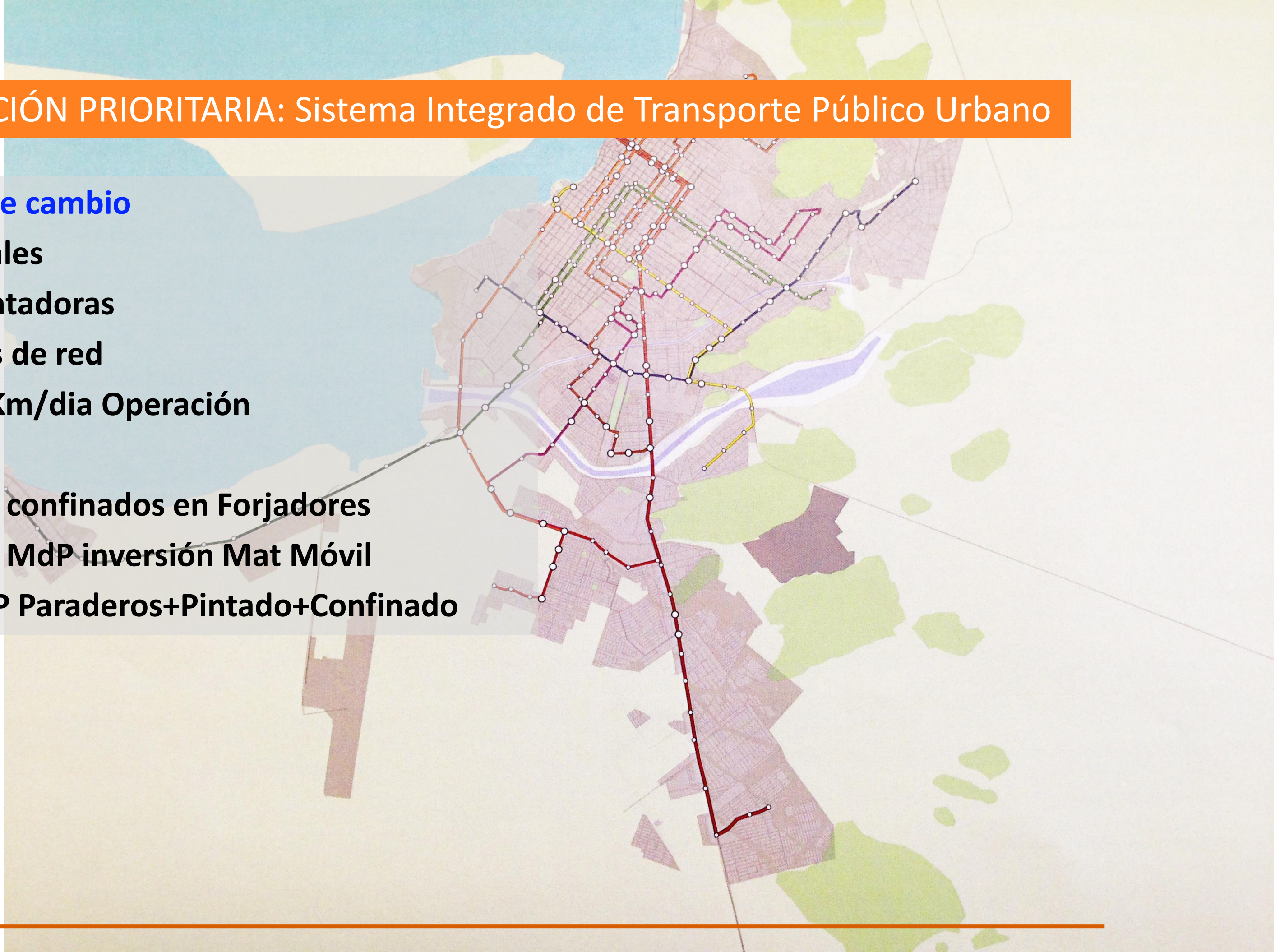
TERCERA ACCIÓN PRIORITARIA: Plan de Espacios Públicos

- **44 Km de calles verdes (Calmado del Tráfico y seguridad vial)**
- **Zonas 30 en macromanzanas**
- **Propuestas de iniciativas ciudadanas inmediata (Parklets, espacio biciamigable, Urbanismo Táctico)**



CUARTA ACCIÓN PRIORITARIA: Sistema Integrado de Transporte Público Urbano

- **Motor de cambio**
- **5 Troncales**
- **9 alimentadoras**
- **530 Kms de red**
- **33,000 Km/dia Operación**
- **230 Uds**
- **12.5 Km confinados en Forjadores**
- **500-700 MdP inversión Mat Móvil**
- **130 MdP Paraderos+Pintado+Confinado**



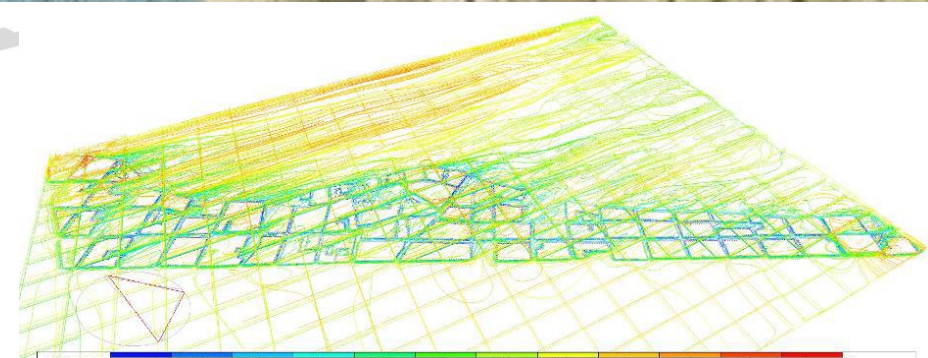
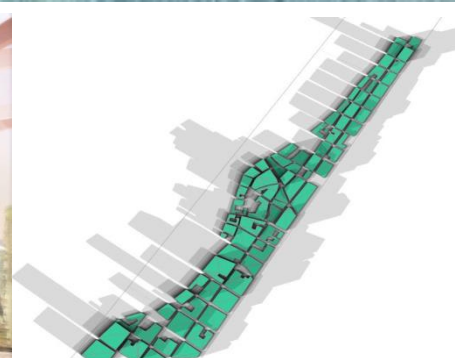
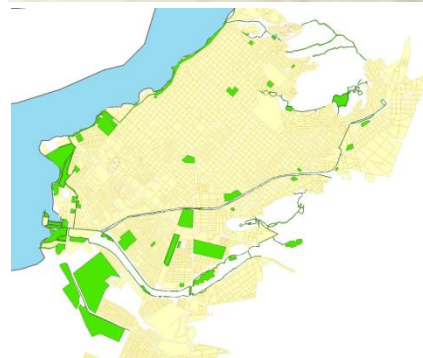
CUARTA ACCIÓN PRIORITARIA: Sistema Integrado de Transporte Público Urbano

- **Motor de Cambio**
- **Maximiza ingresos**
- **Minimiza costo**
- **Red Lógica**



QUINTA ACCIÓN PRIORITARIA: Plan de Espacios públicos (Malecón)

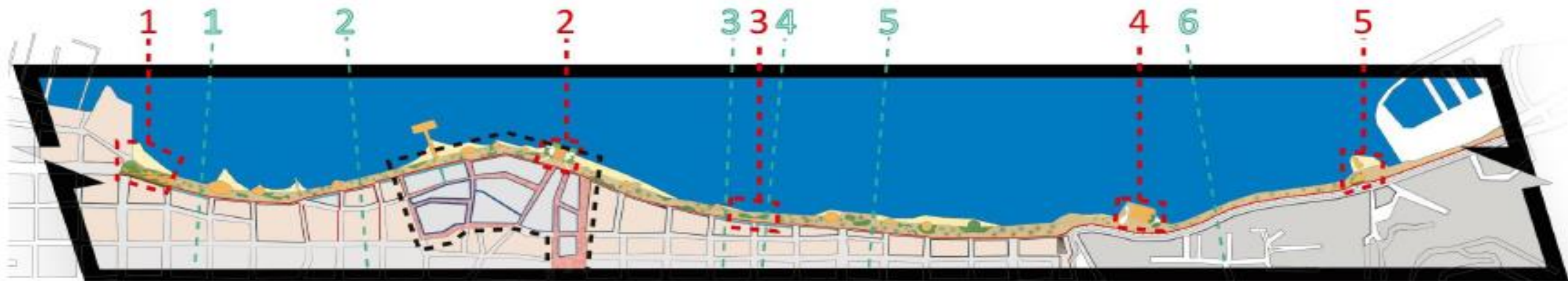
- Malecón espacio de convivencia
- Revitalización del centro histórico
- **16 km** de bordo en anillos verdes
- **1146 MdP**
- Implementación de zonas de parquímetros y estacionamientos privados.



QUINTA ACCIÓN PRIORITARIA: Plan de Espacios públicos (Malecón)

Espacio Público con frente de agua

- Los usos mixtos enriquecen al espacio público con actividad.
- El espacio público sirve para mover personas.
- El espacio público permite leer y entender las ciudades.
- El espacio público como medio para conocer nuestro entorno e historia.
- El espacio público fomenta valores deportivos y de convivencia.
- Los eventos culturales transforman el espacio y viceversa, aportando educación a la comunidad.
- El mobiliario urbano le da funcionalidad y humaniza el espacio.
- La mezcla de usos y la red de espacios públicos urbanos es básica para que un espacio público funcione.



Se propone que el centro tenga un tratamiento especial en cuanto a calles y vialidades, las cuales se relacionen con el malecón siendo un punto de fusión clave para la transición entre la ciudad-centro-malecón.

Se promueve que las primeras cuadras que están en contacto directamente con el malecón se intente que en las fachadas y banquetas sean homogéneas en diseño para crear una transición sutil, así mismo promover las calles limpias, con buena infraestructura y mantenimiento.

QUINTA ACCIÓN PRIORITARIA: Plan de Espacios públicos (Malecón)

2



QUINTA ACCIÓN PRIORITARIA: Plan de Espacios públicos (Malecón)



SEXTA Y SEPTIMA ACCIÓN PRIORITARIA: Plan de Transporte de carga y marítimo

Transporte de carga

- Revisión de la regulación (horarios, zonas paso, puntos de carga y descarga)
- Modernización de la flota
- Creación de infraestructura (libramientos)
- Medición y mitigación de externalidades



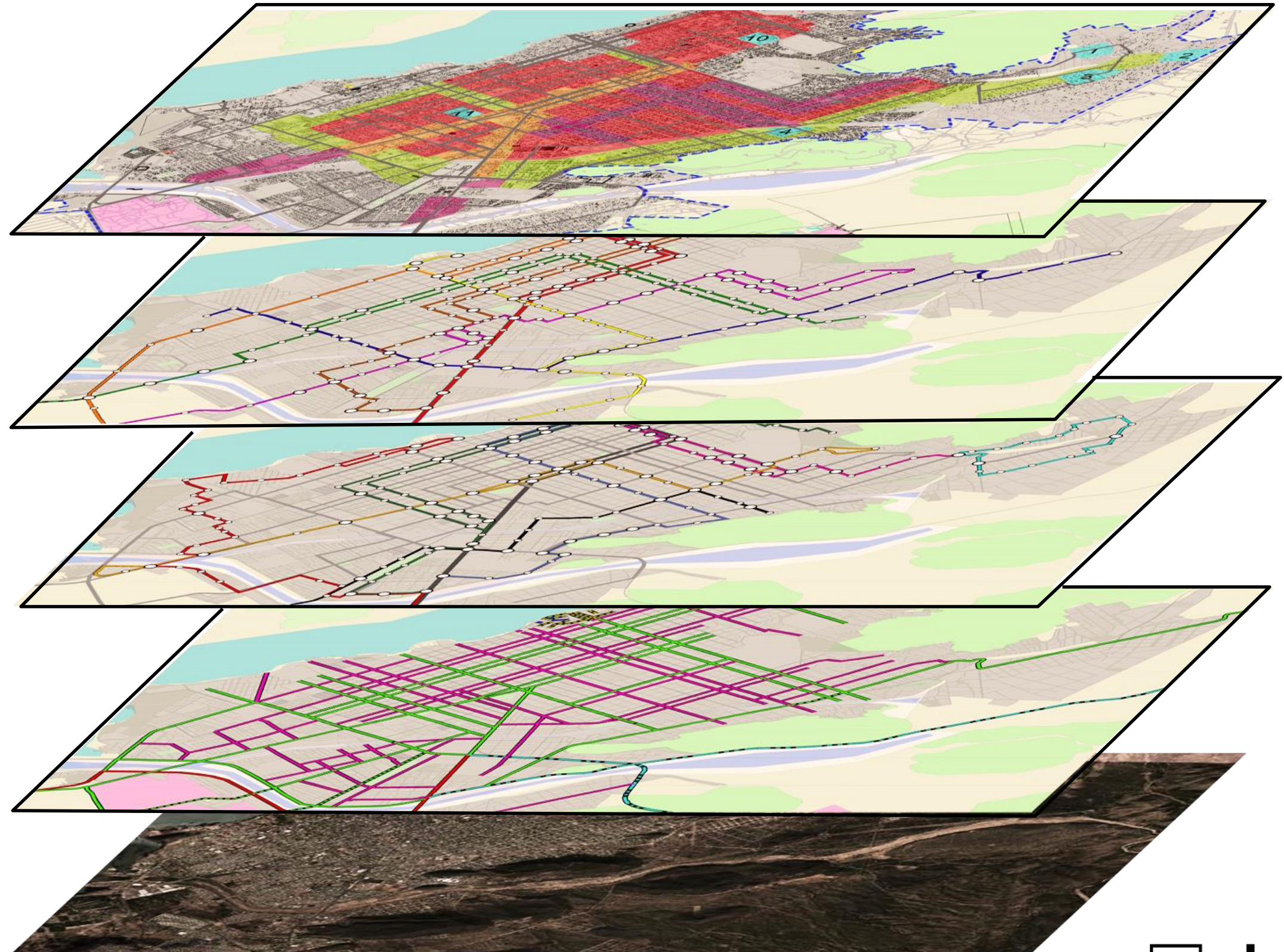
Transporte marítimo

- Revisión de la regulación (regulación tarifaria, control de las flotas, seguridad, control ambiental)
- Construcción de muelle de embarque
- Implementación de sistema de transporte marítimo turista



Síntesis de Planes

- Plan urbanístico
- Plan de espacios públicos
- Plan de ciclista
- Plan de transporte público
- Plan de vialidades
- Plan de control de tránsito
- Plan de estacionamientos
- Plan de transporte de carga
- Plan de transporte marítimo
- Plan de grupos vulnerables
- Plan legal e institucional
- Plan de seguridad vial
- Plan de acciones transversales
- Plan de concientización y participación





➤ Muchas Gracias por su atención

➤ www.movilidadlapaz.com

➤ @pimuslapaz

➤ movilidadlapaz@idom.com

➤ www.comovamoslapaz.com.mx