



Experiencia de la Ley de Movilidad de la CDMX:

Ordenamiento Territorial

Ciudades Más Humanas

La Paz, Baja California Sur.

Dip. Laura Ballesteros Mancilla

23 de marzo de 2015

VI Legislatura ALDF





EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y EL DESARROLLO ORIENTADO AL TRANSPORTE (DOT): *expansión y falta de opciones de movilidad.*

- La CDMX es una ciudad muy dispersa, y en continua expansión.
- Esto se debe a la mala planeación, y genera un uso intensivo del automóvil por falta de opciones.
 - Crecimiento del parque vehicular
 - Índice de motorización
 - Expansión de la ZMVM
- La ciudad crece hacia zonas donde no se cuenta con transporte público de calidad.
- Ante la histórica inacción a nivel nacional, las soluciones han comenzado a darse a nivel local: hoy contamos con la Ley de Movilidad del DF.

8 PRINCIPIOS

Los principios de movilidad para la vida urbana: van mejor juntos



Compacta



Densifica



Transporta



Conecta



Mezcla



Pedalea



Cambia



DESARROLLO URBANO PLANEADO



DESARROLLO URBANO PLANEADO

tu bolsillo | DINERO



Cuánto cuesta vivir lejos de tu trabajo

Comprar una casa a un precio accesible, pero lejos de tus actividades, puede ser una mala decisión.

POR KARLA BAYLY*



¿Te emociona la idea de tener un jardín en casa o más espacio para hacer ejercicio?

Antes de darle el sí a esa casa nueva, toma un tiempo para cuantificar el costo de vivir más lejos y analiza si después de pasar dos horas diarias al volante, tendrás energía o tiempo para cuidar tu jardín o hacer ejercicio.

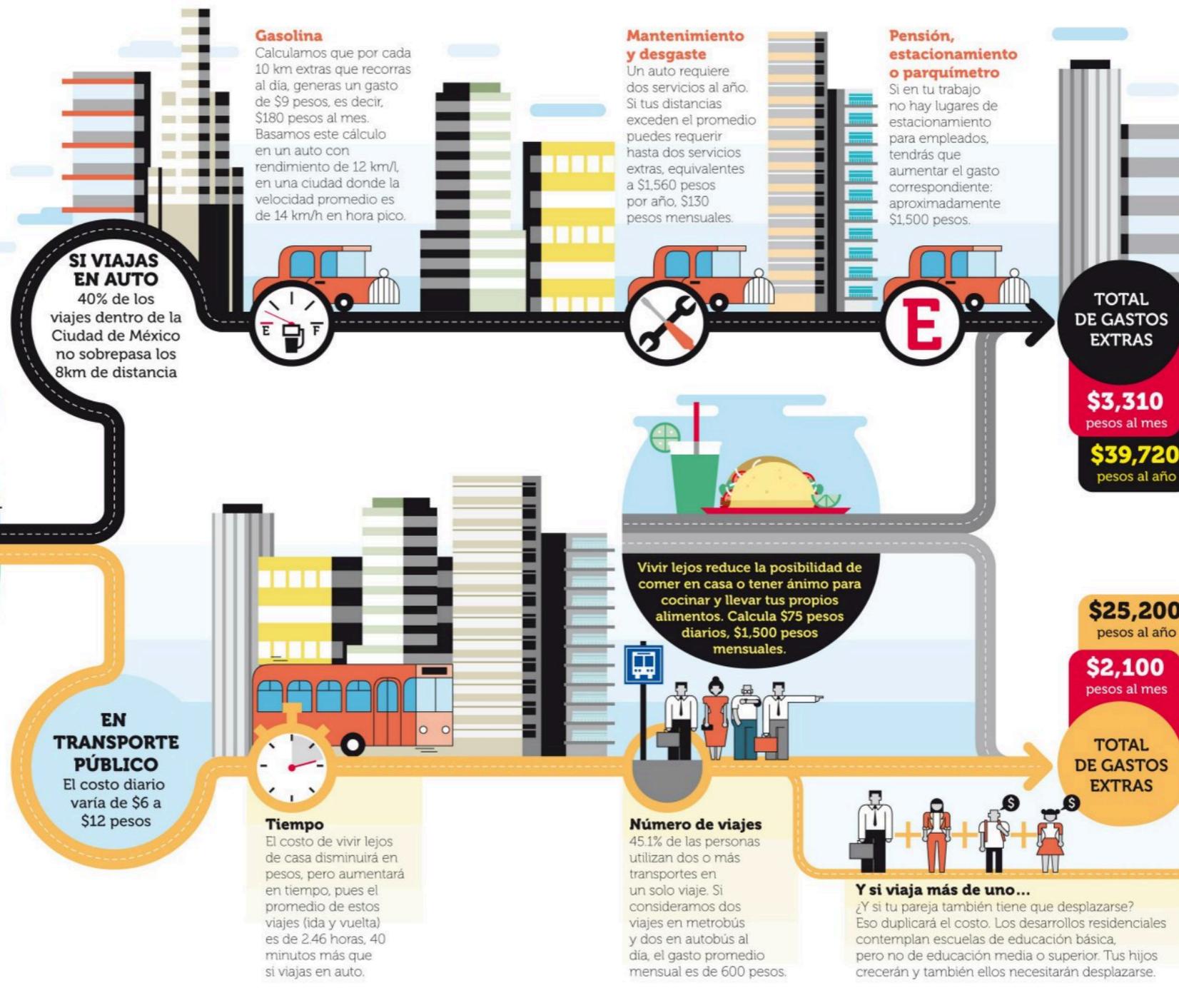
EL CAMINO DEL GASTO HORMIGA DEL TOTAL DE VIAJES QUE SE ORIGINAN DE LUNES A VIERNES EN EL DF:

1 de 6 viajes parte rumbo al Estado de México.

En sentido contrario, la proporción es 1 de 4.



Fuente: Encuesta Origen Destino del INEGI



LOS COSTOS OCULTOS DE VIVIR LEJOS

Valor de la casa
El costo de una hipoteca a 15 años, por una propiedad de \$1,000,000 pesos es de \$10,209 (Santander, Hipoteca 10x1000). Si a esta mensualidad aumentas los \$3,310 que al mes gastarás de más en transporte, podrías acceder a una vivienda de \$1,300,000 pesos, con una mensualidad de \$13,345

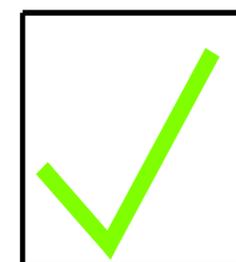
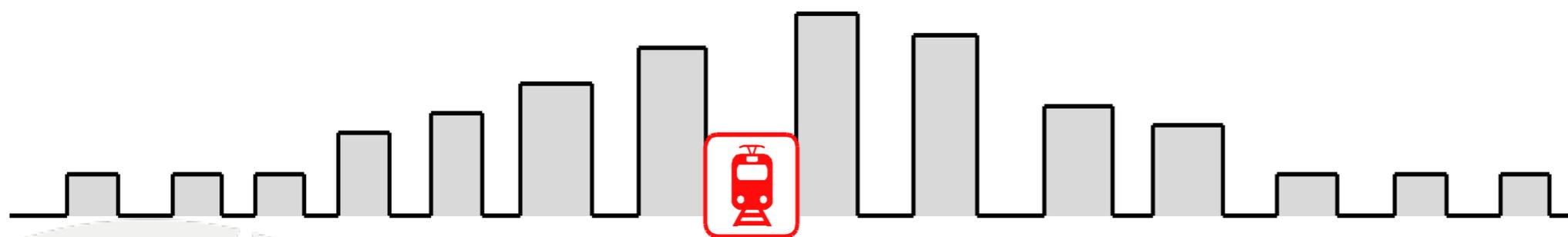
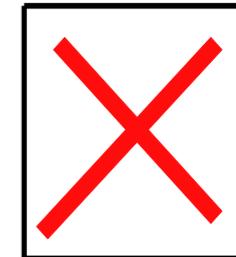
Compra y mejora
Considera adquirir una vivienda usada y destinar el ahorro por transporte en remodelaciones y adecuaciones.

Salud
Considera también los riesgos que implica pasar largo tiempo al volante. En México la obesidad y el sedentarismo son causantes de enfermedades como, diabetes e hipertensión, dos enfermedades cuyo costo representa un fuerte gasto para quien las padece.

La familia
El tiempo de convivencia con tu familia no puede cuantificarse y el estrés acumulado terminará afectando tu salud física y mental, así como el rendimiento en tu trabajo.

* Coach financiera y autora del libro *Toma el control de tu dinero*. Siguela en Twitter @karlabayly / Infografía Oldemar González

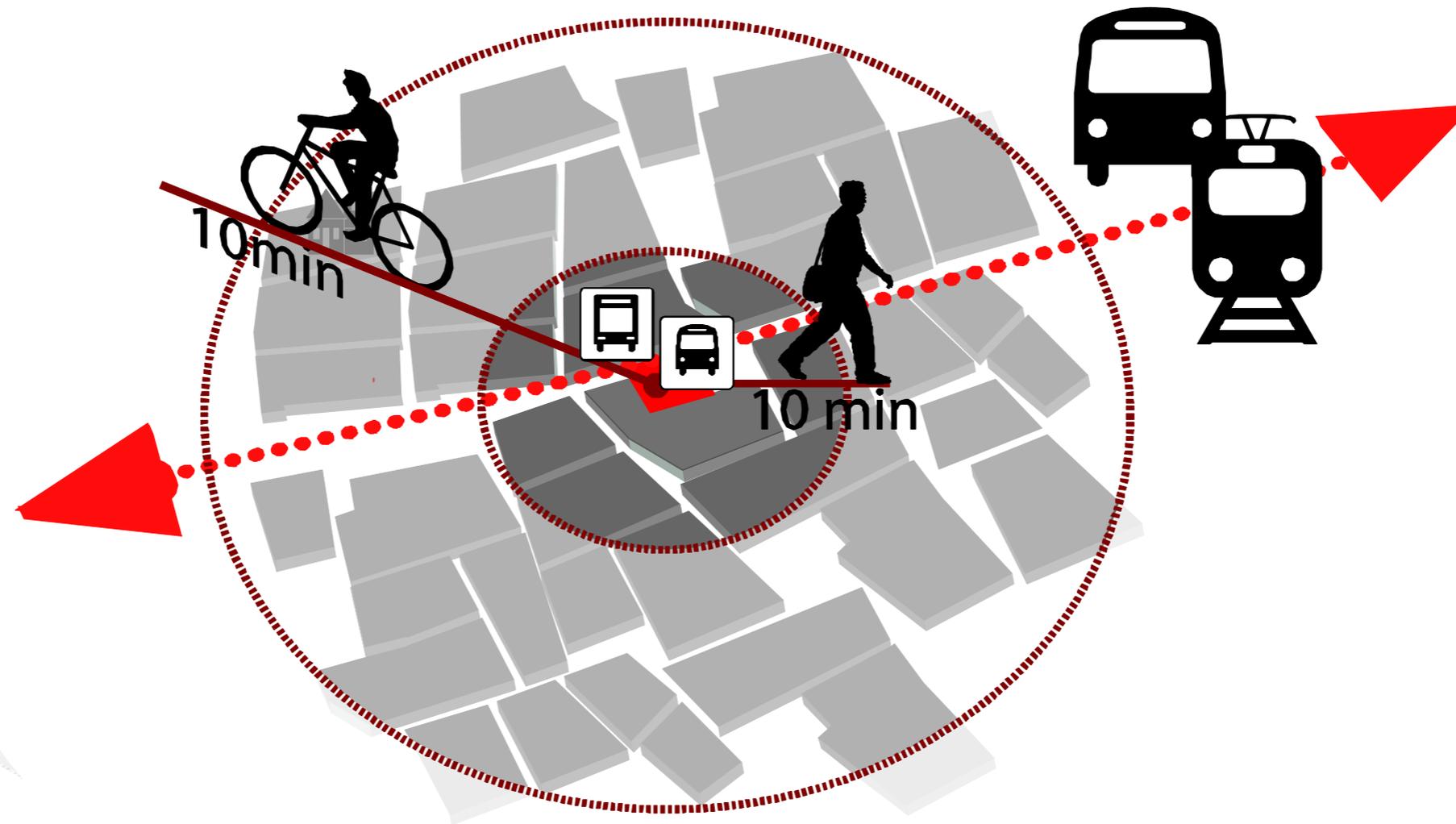
DENSIFICAR A LO LARGO DE CORREDOR DE TRANSPORTE PÚBLICO



EJEMPLO CURITIBA, BRASIL



CONECTAR ESTRATEGIAS TRANSPORTE URBANO/DESARROLLO URBANO





LOS NÚMEROS DE LA FALTA DE OPCIONES DE MOVILIDAD.

- En México, entre 2005 y 2006 los autos crecieron 16 veces más que la población.
- Mientras el 70% de la población utiliza el transporte público como principal medio de transporte, el automóvil privado ocupa (incluyendo taxis) el 90% del espacio público.
- El área de las ciudades mexicanas crece mucho más rápido que la población, mientras que ésta última creció en promedio 1.9 veces, su área creció casi 70%.
- El uso del auto se ha incrementado 300% en los últimos 30 años.



© Alonso Marroquín Ibarra







LA AGENDA DE LAS CIUDADES

HOY EN DÍA LAS CIUDADES SON PROTAGONISTAS INTERNACIONALES

- Mejores Prácticas e Innovación en servicios públicos
 - Comparar entre ciudades e implementar lo que funciona bien
 - Bicicletas Públicas
 - Parquímetros
 - BRT
 - Espacio Público





LA AGENDA DE LAS CIUDADES

*HOY EN DÍA LAS CIUDADES SON
PROTAGONISTAS
INTERNACIONALES*

- Papel de los alcaldes:
 - *If Mayors Ruled the World* (Si los alcaldes gobernaran al mundo).
 - Libro de Benjamin Barber: los alcaldes no pueden ser ideológicos, tienen que resolver los problemas de su población de manera pragmática, innovadora y veloz.



Siglo XXI

*LA MAYOR PARTE DE LA
POBLACIÓN MUNDIAL VIVE EN
CIUDADES*

- Las ciudades como respuesta a nuestros principales problemas como país
 - Desigualdad
 - Salud
 - Desarrollo económico y empleo
 - Cambio climático
 - Educación

- Pero necesitamos políticas públicas enfocadas al cambio de paradigma:
 - CIUDADES PARA LAS PERSONAS Y NO PARA LOS AUTOS

- Esto nos lleva a hablar de la Movilidad Urbana Sustentable



¿Qué es la movilidad?



Es la capacidad de las personas de moverse de un punto a otro.

La movilidad ocupa un papel central en la sociedad, en tanto que **permite la comunicación, la actividad económica e integra los espacios y las actividades.**

Es una necesidad y un derecho de todas las personas para poder acceder a los bienes y servicios básicos que hacen posible una vida digna y con calidad de vida.





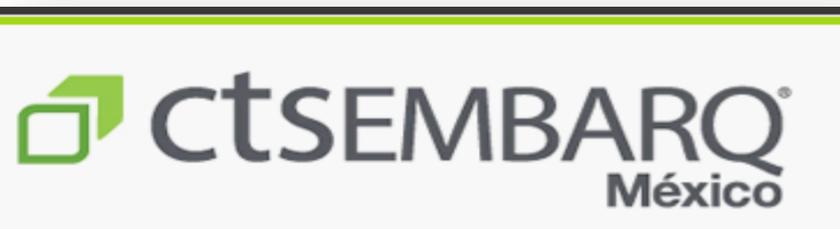
La Ley de Movilidad de la CDMX

ESFUERZO INÉDITO: ALIANZA ENTRE LA SOCIEDAD CIVIL, EL GOBIERNO DEL DF Y LA ASAMBLEA LEGISLATIVA.

- La Ley de Movilidad fue producto de meses de negociación con todos los actores interesados.
- Fue el resultado de la armonización de la iniciativa del Jefe de Gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera y la Dip. Laura Ballesteros.
- El Grupo Convocante llamado Ciudadanos con Visión logró crear un consejo técnico que sentó en una misma mesa a todas las voces de la sociedad civil.
- La ley se aprobó por consenso con 50 votos a favor, 0 votos en contra y 0 abstenciones.



Consejo Técnico de la Ley de Movilidad del Distrito Federal





**Presentación de la Ley
de Movilidad, 13 de
abril de 2013**





**Presentación de la Ley
de Movilidad, 13 de
abril de 2013**



Ejes principales de la Ley



- A.-** La Movilidad como **Derecho Humano.**
- B.-** El peatón como el **centro de la toma de decisiones** de políticas públicas de movilidad.
- C.-** El **transporte público** el eje rector de la movilidad.
- D.-** La **bicicleta** y la **caminata** como formas reconocidas de Movilidad.



Derecho a la movilidad.

LEY DE MOVILIDAD

Eje Rector: Derecho a la Movilidad



Pirámide de Movilidad prioridades de atención

- 1
- 2
- 3
- 4

Con la Ley de Movilidad podrás **levantar una queja** por una banqueta mal construida o inexistente, o por un tramo de ciclista en mal estado. Esta ley te da **derecho a exigir**.

Te **garantiza** que el gasto público esté enfocado a **cubrir** todas las formas de **movilidad**.

Obliga a que puedan ser transportadas las personas a un **costo razonable** y adecuado a la economía familiar de la ciudad.

La ley se asegura que la autoridad, al momento de construir infraestructura, **obedezca** a las prioridades de atención que marca la **pirámide de movilidad**.

@L.BallesterosM

Laura Ballesteros





El peatón como prioridad.

LEY DE MOVILIDAD

Eje Rector:
El Peatón como prioridad



Antes de la Ley de Movilidad



Después de la Ley de Movilidad



La ley anterior se preguntaba **¿cuántos vehículos podemos mover?**, con la **Ley de Movilidad** la pregunta es **¿cuántas personas podemos mover?** por lo tanto cambiará la forma de invertir el gasto para que el dinero **atienda a las personas** y no a los coches (infraestructura para personas y no para coches).

- 1) Personas con derecho a la movilidad;
- 2) Banquetas, cruces peatonales y ciclistas;
- 3) Transporte público eficiente, sustentable y seguro.

@LBallesterosM

Laura Ballesteros





Licencia de manejo.

LEY DE MOVILIDAD

Examen para obtener licencia de manejo

Para tener una **mayor Seguridad Vial** en nuestra ciudad, se presentarán **exámenes y/o cursos** que permitirán obtener cualquier tipo de **licencia o permiso de manejo.**

@LBallesterosM Laura Ballesteros

PRIMERO PEATÓN

LAURA BALLESTEROS CIUDAD PARA TODOS



Adiós al microbús.

LEY DE MOVILIDAD

Desaparece figura de Hombre - Camión

Crear empresas en los nuevos corredores de transporte permitirá ir retirando las concesiones individuales de forma gradual. Esto ayudará a **evitar las malas prácticas**, **mejorar el servicio** que se presta y **dignificar al trabajador del volante.**

@LBallesterosM Laura Ballesteros

PRIMERO PEATÓN

LAURA BALLESTEROS
CIUDAD PARA TODOS



Fondo de movilidad.



LEY DE MOVILIDAD

Fondo de Movilidad



El Fondo de Movilidad ayudará a **mejorar las condiciones de la infraestructura, seguridad vial y acciones de cultura** en materia de movilidad y su integración.

Los recursos de este fondo podrán ser utilizados para el **mejoramiento** del servicio de transporte público, la **sustitución** de unidades o el **mantenimiento** de infraestructura, así como para impulsar la **participación ciudadana** a través de la promoción y apoyo a proyectos en la materia.

@LBallesterosM

Laura Ballesteros





Sistema Integrado de Transporte.

LEY DE MOVILIDAD

Eje Rector:
Sistema Integrado de Transporte

Antes de la Ley de Movilidad Después de la Ley de Movilidad

Tener un **transporte público intermodal** o interconectado, **seguro, eficiente, sustentable** y que sea la **principal forma de transporte** o movilidad de las personas, es la finalidad de este eje rector.

El transporte público debe tener la **capacidad** de trasladarte de un lugar a otro **sin importar de dónde sales y a dónde vas.**

@LBallesterosM Laura Ballesteros

PRIMERO PEATÓN LAURA BALLESTEROS GREAT THINGS



Bici y caminata reconocidos.

LEY DE MOVILIDAD

Eje Rector: Bici y Caminata reconocidas

Antes de la Ley de Movilidad Después de la Ley de Movilidad

La **Ley de Movilidad reconoce al peatón y ciclista** como actores principales en la movilidad y obliga a las autoridades a **construir la infraestructura adecuada** para estas formas de movilidad.

Esta ley les **crea derechos** a los **peatones y ciclistas**, derechos como a la **infraestructura**, a **ser respetado** como parte de la movilidad y además se reconoce la **pirámide de movilidad**, que plantea el siguiente orden de **prioridad** en atención: peatón, ciclista, transporte público y automóvil particular.

Esta ley **genera seguridad**, sobretodo en el peatón y ciclista, quienes a partir de ahora contarán con cruces y señalización segura.

@LBallesterosM Laura Ballesteros



Detalle de cambios para el transporte:

- Se crea el **Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público**.
- Se logra, a través de la figura del Fideicomiso, un **fondo de promoción para el financiamiento del transporte público**.
- El **Consejo Asesor de Movilidad** deberá influir en la toma de decisiones de las políticas del transporte público para que este sea eficiente y seguro.
- Se crea el **Comité del Sistema Integrado de Transporte Público**, cuyas facultades son :
 - Establecer programas, procesos y lineamientos para implementar la integración de los servicios de transporte público de pasajeros proporcionado por la Administración Pública y los servicios de transporte concesionado, al Sistema Integrado de Transporte Público;
 - Elaborar esquemas financieros y propuestas tecnológicas que permitan contar con una recaudación centralizada de las tarifas de pago, cámara de compensación; y
 - Evaluar el Sistema Integrado de Transporte Público y presentar informes anuales al Jefe de Gobierno.

01 ¿POR QUÉ NECESITO ESTA LEY?

1) **80%**

de la ciudad está hecha para el automóvil

2) **29%**

A pie

1% Bicieta

17% Coche

53% Transporte Público

49

Miliones de viajes diario en D.F.

5.5

Miliones de Automóviles en el D.F. y Edo. de México

3) Muertes por año en accidentes viales

1ª causa de muerte de la población de entre 5 a 35 años

51.7%

de las víctimas son peatones

1725 Edo. de Mex.

1085 D.F.

4) **46%**

de la gente emplea 2 horas o más en sus traslados

5) **43%**

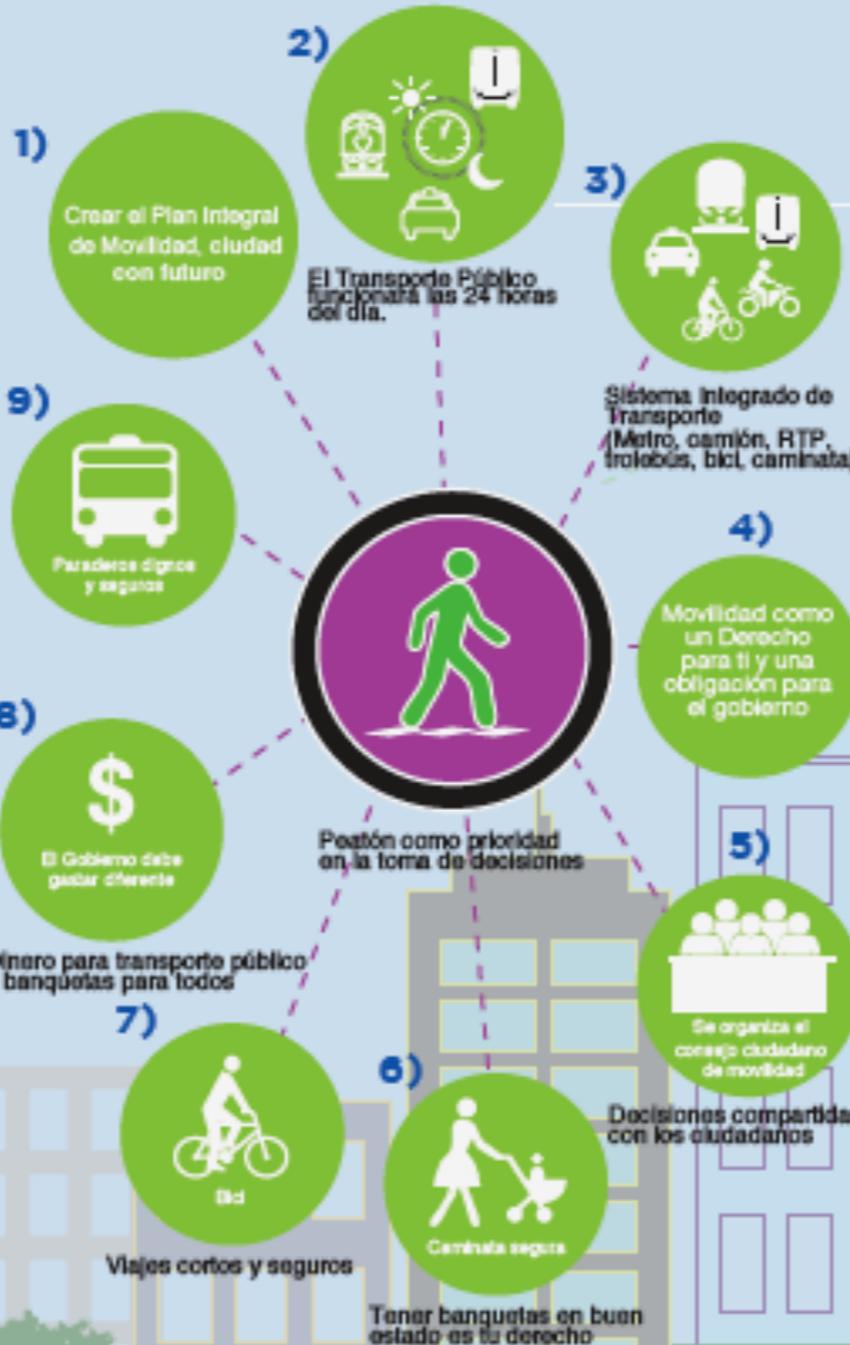
de tu sueldo se va en pasajes

6) **3.3 millones de hrs-hombre**

Se pierden a diario en el tráfico (coche y camiones)

LEY DE MOVILIDAD

02 LA LEY DE MOVILIDAD PROPONE:



03 LA LEY CONSTRUIRÁ UNA CIUDAD PARA LAS PERSONAS

El peatón



CICLISTA

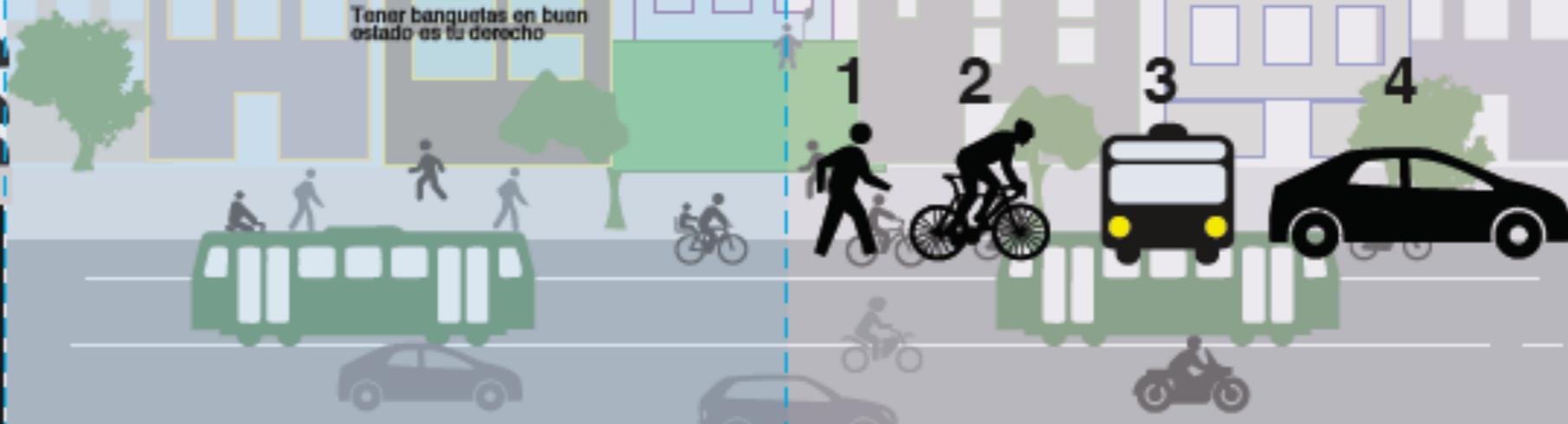
AUTOMOTORES

como el origen y prioridad de la toma de decisiones en la política pública accesible

Una ciudad con futuro

- 1) Cruces peatonales seguros
- 2) Derecho a transporte básico y de calidad
- 3) Educación ambiental
- 4) Banquetas para todos
- 5) Registro voluntario de bicicletas
- 6) Inmovilidad (Tú decides cómo moverte)
- 7) Reducir muertes por accidentes viales
- 8) Respeto hacia los peatones
- 9) Educación vial
- 10) Reducir tiempo de traslado
- 11) Mejor calidad de vida
- 12) Mayor seguridad en los traslados

Prioridad en nuestras calles





HOY YA TENEMOS UN CAMBIO ADMINISTRATIVO

¿QUÉ SIGUE?

- El cambio jurídico-administrativo es un gran paso, pero tenemos que materializarlo.
- El gran reto es el cambio cultural.
- Replicar esto en todas las ciudades del país:
- El cambio cultural pasa de manera primordial por las oficinas de los tomadores de decisión:
 - El cambio de paradigma puede ser electoralemente rentable
 - CASO DE SEÚL, COREA: Lee Myung-Bak de alcalde a presidente.

+ Antes y Después: Seúl, Corea.



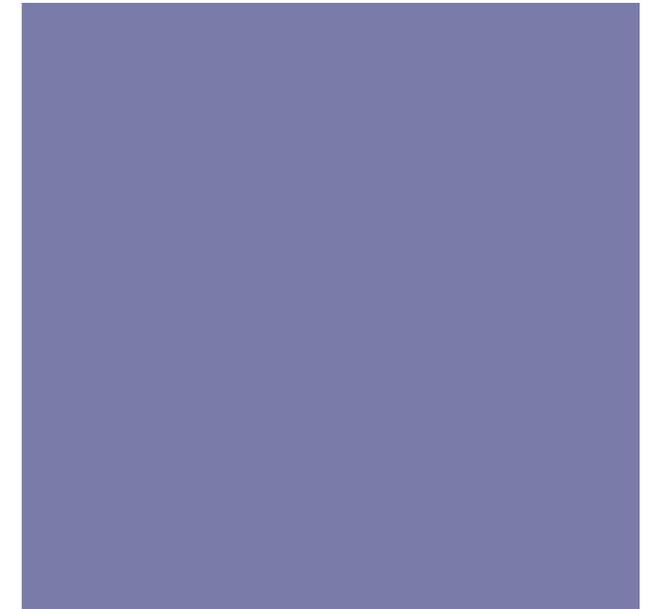


Laura
Ballesteros



@LBallesterosM

laura.ballesteros@gmail.com



**VI Legislatura
ALDF**

