

RELATORÍAS DEL CONGRESO INTERNACIONAL CIUDADES MÁS HUMANAS

CONGRESO INTERNACIONAL
CIUDADES
+humanas
22 AL 24 DE MARZO 2015 | LA PAZ B.C.S.

ECONOMÍA
RESILIENCIA
INNOVACIÓN



La Paz, Baja California Sur
Marzo 2015



Mesa: Movilidad Urbana

Mtro. Bernardo Baranda, Director de ITDP en América Latina

Para que logremos tener ciudades peatonales, más caminables es importante identificar los retos de la movilidad nivel nacional:

- Existe una sobre oferta de transporte público, no de buena calidad.
- Los accidentes son la principal causa de muerte en niños entre cinco y nueve años de edad.
- La congestión vehicular incrementa los costos en tiempo y dinero
- Los patrones de movilidad actual, contribuyen con el deterioro ambiental, pues el 20% de los Gases efecto Invernadero, son emitidos por el sector transporte.
- En materia de salud, dichos patrones, también tiene un impacto, pues coadyuvan a la mala calidad del aire, se relacionan 7,600 muertes por contaminación ambiental.

Es importante tener en cuenta cuatro claves para lograr una movilidad urbana sustentable:

1. Necesario un Desarrollo Urbano planeado
2. Proveer un transporte público de calidad
3. Inhibir el uso del auto (regulación de estacionamientos y diseño de zonas para tránsito calmado)
4. Incentivar la movilidad no motorizada

En México, más del 70% de los Fondos Federales son invertidos para infraestructura que promueve el uso del automóvil, con esto, no se hace ciudad.



Además, existe un círculo vicioso, pues el número de estacionamientos por m² cuesta entre el 30 y 40 por ciento de la inversión, lo que provoca que la vivienda se encarezca, sin que necesariamente quien la habita utilice el transporte público en lugar del automóvil.

Con lo anterior, nos preguntamos para quién estamos creando ciudades, para los autos o las personas. Si queremos lo segundo, necesitamos políticas orientadas a una Movilidad Urbana Sustentable, un enfoque de calle completa, donde la infraestructura priorice los medios de movilidad no motorizada, una programación eficiente de los semáforos, que el diseño se base en las líneas de deseo de los peatones. En síntesis, que las inversiones se realicen apoyadas en la jerarquía de la movilidad. Es importante que las acciones que se implementen, eviten los procesos de gentrificación y segregación social.

Jesús Horacio González Arnulfo

Los Institutos de Planeación Municipal, son una herramienta que contribuye a la transformación de las ciudades.

Es importante romper con la idea de la ciudad dispersa, para pasar a un modelo de ciudad compacta. Para esto se han realizado estudios comparativos entre los costos que genera un modelo de ciudad y otro. La pregunta central es ¿cuánto suelo vamos a necesitar para seguir creciendo? ¿Cuánto cuesta la infraestructura para una ciudad compacta?

En una ciudad extendida es cuatro veces más cara la implementación de servicios públicos, se necesita más suelo para construir vivienda, pues no se aprovechan los espacios baldíos ni se intensifican los usos del suelo. Una ciudad compacta, tiene beneficios económicos, sociales y ambientales.



En un esquema de ciudad compacta es necesario el desarrollo de subcentros económicos, espacios públicos, usos de suelo mixto y zonas densas, vibrantes. Es importante que el desarrollo urbano integre al medio ambiente.

Alberto Marín, Consultor, IDOM

La ciudad de La Paz, Baja California, es una ciudad cuya mancha urbana se ha extendido, lo que ha provocado que no sea productiva, ni eficiente. Cuenta con 120 has de suelo subutilizado o baldío.

La Paz, BCS, cuenta con un sistema de transporte deficiente, 20, 30 rutas que hacen el mismo recorrido, mientras ciertas partes de la ciudad no se encuentran cubiertas. Existe la visión de hombre camión, donde hay una disputa por las rutas y los pasajeros. Existen 332 unidades, que recorren 51000 km. Cabe señalar que el 48% de los viajes diarios, se realizan en transporte público. El 30% de los vehículos son carros chocolates.

Por lo anterior, es importante implementar un proyecto de movilidad que genere desarrollo urbano, que propicie una mejor calidad de vida de los habitantes. Es necesario, comenzar a implementar acciones definidas en el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS) que se basan principalmente en la recuperación de espacios públicos como el malecón, el diseño de calles completas, que le dan la prioridad al peatón y en la reorganización de las rutas de transporte. En todas estas acciones, es importante trabajar de cerca con la sociedad civil y con los funcionarios públicos, para construir una ciudad donde los paceños tengan un Ciudad Humana. Es importante recordad que el corto y largo plazo, comienzan en el mismo momento.